|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/03555/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1217 av Erik Ottoson (M) Trafikanalys slutsatser från 2014 efter införandet av den nya kollektivtrafiklagen

Erik Ottoson har frågat mig vilka åtgärder jag har vidtagit och vilka jag avser att vidta för att ta till vara det som framkommit i Trafikanalys utvärdering från 2014 av kollektivtrafiklagen.

Trafikanalys utvärdering innehåller många slutsatser och rekommendationer som avser åtgärder av alla aktörer som formar och verkar på kollektivtrafikmarknaden.

Regeringen har i 2016 års ekonomiska vårproposition (prop. 2015/16:100) meddelat att det under sommaren 2016 väntas fattas beslut om en ny kollektivtrafikförordning i EU och att regeringen därför ser behov av att se över den svenska kollektivtrafiklagen. Inom ramen för den översynen är det också viktigt att analysera vilka effekter den kollektivtrafiklag (1065:2010) som trädde i kraft 2012 haft för resenärer och för samhällets kollektivtrafikplanering samt för kostnader avseende detta.

Trafikanalys rapport kommer att utgöra ett värdefullt inslag i kommande arbete med översyn av kollektivtrafiklagen.

Stockholm den 25 maj 2016

Anna Johansson