

Motion till riksdagen 2021/22:1310

av **Jörgen Hellman (S)**

Trafiksäkerhetsarbetet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om trafiksäkerhet, fordon, nollvisionen och kontroller och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige har varit och är mycket framgångsrikt i det systematiska trafiksäkerhetsarbetet. En mycket viktig del i trafiksäkerhetsarbetet är att öka tryggheten för både skyddade och oskyddade trafikanter. Varje dag tillbringar många en stor del av arbetstiden i trafiken, i personbilar, taxibilar, bussar och lastbilar. Många svåra olyckor och tillbud inträffar i trafiken. Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Nollvisionen är bilden av en framtid där människor inte dödas eller skadas för livet i vägtrafiken. Beslutet om att arbeta efter nollvisionen har lett till förändringar i trafiksäkerhetspolitiken och i sättet att arbeta med trafiksäkerhet.

Regeringen har höjt ambitionen för arbetet med trafiksäkerhet genom att besluta om ett nytt etappmål för omkomna och skadade i trafiken. Det nya målet innehåller bland annat en halvering av antalet omkomna i trafiken till 2030. Den långsiktiga trenden är att allt färre skadas och dödas i trafiken, men fortfarande är det alldeles för många som får sätta livet till. Sverige har blivit världsledande i trafiksäkerhet. Planskilda korsningar och mittseparering spar många liv. Smarta bilar, teknik, system och förbättringar av trafikmiljön bidrar också till ökad trafiksäkerhet. Men för att nå nollvisionen måste trafikanterna involveras mer än vad som görs idag. Trafikanter kan bli medvetna om att de själva kan spara liv genom att bete sig rätt i trafiken. Hålla avståndet och hålla hastigheten. Staten borde initiera ett folkrörelsearbete med NTF, transportbranschen och fackförbund om ett trafiksäkrare transportsystem.

Trafikmiljön blir tuffare för varje år som går. Under de senaste åren har många allvarliga olyckor skett där tunga fordon varit inblandade. Trafikolyckor med tunga fordon får ofta stora konsekvenser. När avstånden kortas till framförvarande bil och olyckan är framme kan det bli svåra konsekvenser för alla inblandade. Staten bör utreda

att tillföra ett nytt hänsynsmål i trafikpolitiken. Att ligga för nära framförvarande bil är ett farligt beteende som trafikpolisen bör övervaka mer. Polisen och Trafikverket bör i sitt trafiksäkerhetsarbete arbeta mer med kontroller och arbeta förebyggande med att tunga fordon ska hålla avståndet till framförvarande bil. När lastbilar kör om på motorvägarna skapas det också många tillbud. Sträckorna på motorvägarna där lastbilar inte får köra om bör drastiskt förlängas.

Trafiksäkerhet bör finnas på ett helt annat sätt i företags och organisationers arbetsmiljöarbete. Detta måste också gälla de utländska åkare som kör i vårt land.

Beteenden av några enstaka förare av epatraktorer skapar stress när det inte underlättas för omkörningar av andra fordon. Staten bör överväga att utbildning av epatraktorförare innehåller mer trafiksäkerhet.

Staten behöver också överväga att skärpa straffen vid trafikbrott.

Det finns exempel på att ägare av en bil vid avyttring av den fortfarande förblir ägare. Den används av en köpare men registreringen av ändrat ägarskap sker inte. Parkeringsböter och många trafikförseelser drabbar fel person. Rutiner bör ses över hur detta kan minskas. Det bör också göras en förenkling av hanteringen av ägandet av fordon vid ett dödsbo.

Jörgen Hellman (S)