

Motion till riksdagen 2024/25:1999

av Erik Ottoson (M)

Trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 226, Huddingevägen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om trafiksäkerhetsåtgärder längs väg 226, Huddingevägen, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Under en lång följd av år har trafiksituationen längs väg 226 Huddingevägen varit ohållbar, för att inte säga rent ut livsfarlig. Vägen utgör en viktig pulsåder på Södertörn vilket leder till en intensiv trafik såväl i rusningstid som andra tider på dygnet. Flera avsnitt av vägen är av motortrafikledsliknande karaktär längs vilka biltrafiken skiljs tydligt från gång- och cykeltrafikanter samt planskilda korsningar för biltrafiken. Detta får anses vara väl motiverat givet att det rör sig om en hårt belastad fyrfilig väg med en hastighetsbegränsning mellan 50 och 70 km/h. Andra avsnitt är däremot inte lika väl utvecklade där vanliga trottoarer omger vägen samt vanliga övergångsställen med trafikljus reglerar trafiken. Detta innebär minskad framkomlighet för biltrafikanter, men vad värre är innebär detta en helt ohållbar och livsfarlig situation för gång- och cykeltrafikanter. Nyligen miste en 17-årig flicka livet i en oerhört tragisk olycka på ett sådant avsnitt av Huddingevägen i Huddinge kommun. Under en lång följd av år har kommunala företrädare uppvaktat Trafikverket i syfte att få till stånd en upprustning av Huddingevägen med bättre trafiksäkerhetslösningar men alltför lite har skett. Givet den expansion som förutses i Huddinge kommun med omnejd vore det orimligt att tro något annat än att trafikproblematiken kommer tillta ytterligare och som en konsekvens av detta även trafiksäkerheten.

Mot denna bakgrund vill jag att regeringen agerar för att ge Trafikverket i uppdrag att komma tillrätta med trafiksäkerhetsproblemen längs väg 266 Huddingevägen och att de investeringar som krävs för att uppnå en mer säker trafiklösning i linje med nollvisionen initieras.

Erik Ottoson (M)