

Motion till riksdagen 2013/14:T355

av **Lars Eriksson m.fl. (S)**

Transporter vid gruvdrift

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för goda transporter i Bergslagen i samband med återupptagen gruvbrytning.

Motivering

Just nu pågår ett mycket intressant och positivt arbete i Bergslagen som handlar om inventering av malmfyndigheter i syfte att detta skall leda till återupptagen gruvbrytning på flera orter inom detta geografiska område. Gruvdriften lades ned på flera platser i slutet av 1970-talet och i början av 1980-talet. Det berodde i de flesta fall inte på sinande malmfyndigheter utan handlade vid de tillfällena i huvudsak om olönsam brytning beroende på låga malmpriser.

I den situation som nu råder med mycket höga malmpriser ser vi hur intresset för återupptagen gruvdrift återkommit med stor kraft.

Dannemora gruva i Uppland startade upp igen under början av 2012. Grängesberg gruva i södra Dalarna har planerat start av gruvdrift under 2013. Inventeringsarbeten pågår på flera andra orter i Bergslagen för att utröna möjligheterna för gruvdrift igen. Bland annat sker detta just nu i Norberg, men sonderingar görs också i Riddarhyttefältet i norra Västmanland.

Så långt är allt positivt och en möjlighet för utveckling och befolkningstillväxt på de orter som berörs i första hand, men också för bygden i sin helhet. Problemet är hur man skall klara transportfrågan av malm till utskeppningshamnar och stålverk. Lastbilstransporter är i princip omöjligt med tanke på volymer och vikt; det enda rimliga är transporter med järnväg. För att detta skall kunna bli verklighet och fungera vid startad gruvdrift måste redan nu ett ordentligt inventerings- och utredningsarbete påbörjas, i syfte att klarlägga vilka nödvändiga investeringar i infrastruktur som måste till för att klara de transportbehov som uppstår vid återupptagen gruvdrift i Bergslagen. Vi kan

Fel! Okänt namn på

inte missa denna möjlighet till tillväxt och utveckling i denna region på grund av underlåtenhet när det gäller framtida nödvändiga järnvägsinvesteringar för att klara transporter av malm.

Stockholm den 23 september 2013

Lars Eriksson (S)

Anna Wallén (S)

Pia Nilsson (S)

Olle Thorell (S)