

Motion till riksdagen 2023/24:1115

av **Fredrik Ahlstedt och Anna af Sillén (båda M)**

Konkurrenskraftiga transporter i Stockholm-Mälardalen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att förbättra pendlingen och godstransporterna i Stockholm-Mälardalenregionen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Tillväxten och konkurrenskraften i Stockholm-Mälardalenregionen är starkt beroende av fungerande arbetspendling och goda förutsättningar för godstransporter. När regeringen nu väljer att prioritera arbetspendling och godstransporter i utvecklingen av transportinfrastruktursystemet behöver satsningar göras för att öka robustheten i Stockholm-Mälardalenregionen – där arbetspendlingen är stor och godstransporterna omfattande.

Sommarens extremväder har visat på vikten av robusta transportsystem. Inte minst är detta av stor vikt för Stockholm-Mälardalenregionen, där 8 av 10 tåg i landet startar eller slutar. Här pendlar varje dag 750 000 personer över kommungränserna, många i stråket Uppsala–Stockholm, Stockholm–Nyköping och vidare. Ett stopp i trafiken på järnvägen exempelvis Västerås–Stockholm, Eskilstuna–Stockholm eller Uppsala–Stockholm får inte bara konsekvenser för den som är på väg till jobb eller skola över länsgränsen utan kan orsaka förseningar som sprider sig till andra delar av landet. För godstransporterna gäller detsamma för godsnoder som Hallsberg, Rosersberg och Eskilstuna kombiterminal.

Det är positivt att regeringen prioriterar arbetspendlingen och godstransporterna. För att stärka arbetspendlingen och möjliggöra effektiva godstransporter i de storregionala, och i stor utsträckning nationella, stråken är det viktigt att se till helheten – inklusive den anslutande infrastrukturen med vägar som kompletterar systemet och möjliggöra hela resan.

I Stockholm-Mälardalenregionen finns en stark och långsiktig samsyn mellan länen i Mälardalsrådet om vilka infrastruktursatsningar som behöver prioriteras och komma till

stånd. Regeringen behöver lägga stor vikt vid regionens perspektiv och underlag i infrastrukturplaneringen.

Fredrik Ahlstedt (M)

Anna af Sillén (M)