

Enskild motion

Motion till riksdagen 2016/17:3311

av **Lisbeth Sundén Andersson (M)**

Inför infrastrukturavgifter av europeisk modell i Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att införa infrastrukturavgifter och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Ett flertal länder i Europa tar ut en avgift vid inpassering till landet av utlandsregistrerade bilar, en s k infrastrukturavgift som sedan går till t ex kostnader för vägslitage och miljöutsläpp i landet.

Några av de länder som tar ut en avgift för de utlandsregistrerade bilar som passerar gränserna till landet är transitländerna Schweiz och Österrike. I Schweiz tas en avgift om 40 CHR ut för bilar som passerar gränsen och den gäller sedan i ett år. I Österrike finns ettårsmärke (82,70 euro), tvåmånadersmärke och ett 10-dagarsmärke. Böterna för att köra utan märke är 120 euro.

En dekal sätts på vindrutan för att visa att bilisten har betalat avgiften. Dekalen köps vid gränsen eller på bensinstationer på väg mot gränsstationen. Ungern för in de utlandsregistrerade bilarna i en databas när man betalar avgiften och använder då inte någon klisterlapp på bilrutan.

Avgiften används sedan för att finansiera infrastrukturprojekt i landet. Detta är ett effektivt sätt att få transittrafiken att bidra till infrastrukturen i landet, eftersom de använder sig av infrastruktur och därmed orsakar såväl slitage på vägarna som miljöfarliga utsläpp och inte betalar för detta, eftersom de varken är medborgare eller skattebetalare i landet. Därför vore det bra att se över möjligheterna att införa infrastrukturavgifter från transit- och besökstrafiken som nyttjar vägarna i Sverige.

Lisbeth Sundén Andersson (M)