

Motion till riksdagen 2012/13:T368

av **Christer Engelhardt (S)**

Fraktkostnader till och från Gotland

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om fraktkostnaden mellan Gotland och fastlandet.

Motivering

De gotländska företagen som är beroende av färjetransporter till och från Gotland kan inte idag konkurrera på lika villkor. Transporterna mellan Gotland och det svenska fastlandet är idag inte konkurrensneutralt i relation till andra delar av landet. De gotländska företagen betalar en merkostnad på 34 procent för sina transporter över Östersjön. Gotlandstrafikens kostnader har diskuterats i många år, och nu har vi kommit till ett vägskäl. Staten kan välja att ge de gotländska företagen samma villkor som övriga Sverige så att de gotländska företagen återigen vågar investera och utveckla sina företag. En sådan utveckling kommer att skapa fler arbetstillfällen på Gotland. Alternativet är att fortsätta med att långsamt strypa livsmedelsföretagen och på sikt slå ut ett lantbruk som bibehåller det gotländska kulturlandskapet och idag säljer 85 procent av sin produktion till övriga Sverige och EU.

Om den gotländska näringen ges konkurrenskraftiga villkor så är bedömningen att det på sikt skapas cirka 1 100 nya arbetstillfällen bara inom livsmedelsföretagen på ön.

Om inget görs från regeringens sida kommer de höga fraktkostnaderna att bestå under hela nuvarande avtalstiden som sträcker sig till år 2017. De gotländska företagen kan inte vänta på besked om en eventuell justering av fraktkostnaderna till nästa upphandling av Gotlandstrafiken.

Riksdagen och regeringen har tidigare sagt att färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet ersätter de vägar och broar som samhället ställer till förfogande utan kostnad för nyttjande i övriga landet. Staten har ansvar för att det finns likvärdiga transportmöjligheter i hela landet, det ska gälla även Gotland. I

Fel! Okänt namn på

regeringsförklaringen skriver regeringen: ”Sverige ska ha ett starkt och hållbart transportsystem. Ett transportsystem som gör det lättare att resa mellan hem och arbete eller skola och lättare för företagen att leverera sina produkter. Ett transportsystem som gör det enklare att leva. Ett transportsystem som binder samman hela landet.”

Läget för den gotländska livsmedelsnäringen är nu så akut att det är hög tid för staten att ta detta ansvar och gå från ord till handling. Staten måste redan nu skapa förutsättningar för att fraktkostnaden mellan Gotland och det svenska fastlandet är likvärdigt med övriga landet. Detta bör regeringen snarast se över och återkomma med ett förslag till lösning i frågan.

Lantbrukarnas riksförbund (LRF) Gotland och de gotländska livsmedelsföretagen föreslår som en tänkbar lösning på det akuta problemet att längdmetertaxan sänks för att på så sätt också efterlikna att Gotland har en bro till det svenska fastlandet.

Stockholm den 25 september 2012

Christer Engelhardt (S)