

Motion till riksdagen 2012/13:MJ429

av Josef Fransson och Tony Wiklander (SD)

Förändringar i terrängkörningslagen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om förändringar i terrängkörningslagen.

Motivering

Dagens utformning av terrängkörningslagen ställer ofta till problem för dem som vill arrangera motortävlingar i terräng, till exempel motorsporten Enduro, som i princip uteslutas körs i skog och terräng. Eftersom det ligger på länsstyrelsens bord att bevilja dispens (undantag) från terrängkörningslagen så räcker det inte med att man är överens med markägare för att kunna arrangera en motortävling. Alltså kan det hända att beslutet hamnar på bordet hos en person som saknar relevant kunskap om en aktivitets reella påverkan på skog och natur och i värsta fall beslutar godtyckligt utefter handläggarens eget tycke om motorsporten som idrottsrörelse.

Det rimliga för dispens för tävlingsverksamhet är att det finns ett på förhand fastställt antal kriterier som skall uppfyllas för att man skall få arrangera en motortävling som innebär konflikt med terrängkörningslagen. Utgångspunkten skall vara att överenskommelsen mellan markägare och arrangerande motorförening skall vara tillräckligt vid enskilda arrangemang.

En reformering av terrängkörningslagen för att regelmässigt ge enskilda tävlingsarrangemang dispens skulle skapa en större förutsägbarhet samt underlätta administration och planering för både myndigheter och tävlingsarrangörer.

Stockholm den 1 oktober 2012

Josef Fransson (SD)

Tony Wiklander (SD)