

## SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2025-01-08  
Besvaras senast  
2025-01-15 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2024/25:659 Ändrad hastighetsbegränsning för A-traktorer**

Hårdare utbildning, 16-årsgräns och maximalt 45 kilometer i timmen är de nya förutsättningarna för att köra A-traktor om EU-kommissionen får bestämma. Transportstyrelsen säger nej, men är sista ordet verkligen sagt?

EU-kommissionen har lagt fram ett förslag till ett nytt körkortsdirektiv inom unionen. En A-traktor eller epatraktor är en äldre personbil, ibland även lastbil, som har blivit ombyggd till en A-traktor – en modernare form av 1950-talets epa-traktorer.

För att öka likvärdigheten finns det därför anledning att göra en översyn av regel-verken för dessa fordon. Körkortskraven och den praktiska delen i AM-utbildningen behöver skärpas, och den tillåtna högsta hastigheten bör höjas till 45 kilometer i timmen, samma som för en mopedbil.

Mopedbilen ser ut som en bil men är konstruerad som en moped på fyra hjul. Det innebär att fordonet inte alls är lika säkert som en personbil. Regelverket för mopedbilar gör att en mopedbils kaross inte alls klarar krockar och har tryckts ihop helt vid krock-tester.

Noterbart är att en hjullastare får framföras i 50 kilometer i timmen och att en fyrhjuling som är registrerad som B-traktor får framföras i 40 kilometer i timmen. En mopedbil får i dag köra i 45 kilometer i timmen, medan en A-traktor eller epatraktor endast får framföras i 30 kilometer i timmen. Detta är ologiskt, eftersom det är betydligt säkrare att framföra en A-traktor än en mopedbil. Regeringen bör därför gå vidare med förslaget om att A-traktorer borde få köra lika fort som mopedbilar, varpå regelverket för A-traktorn bör ses över.

Som flera medier tidigare har rapporterat vill EU att digitala körkort införs, att 17-åringar får övningsköra tung lastbil och att det införs hårdare regler för A-traktor som innebär 16-årsgräns och ett B1-körkort med tuffare körutbildning som inkluderar både teori- och körprov. I gengäld vill EU-kommissionen att A-traktorer tillåts gå i 45 kilometer i timmen i stället för dagens fartspärr på 30 kilometer i timmen.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet och regeringen att ta initiativ för att A-traktorer ska kunna framföras i 45 kilometer i timmen?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch