SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1932

av Mikael Eskilandersson (SD)

Järnvägsförbindelse mellan Helsingborg och Linköping, via Jönköping

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att planera för en ny järnvägssträckning mellan Helsingborg och Linköping via Jönköping och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

För att Sverige skall vara konkurrenskraftigt i den globala ekonomin krävs goda förutsättningar för attraktiva godstransporter och personresor på järnväg. Potentialen för samhället med bättre underhållen och utbyggd järnvägsinfrastruktur är stor. Trots det saknar flera orter längs Europaväg 4 i södra Sverige idag järnvägsförbindelse.

Det innebär att för att ta sig från orterna runt Jönköping och ner mot Helsingborg och vidare mot kontinenten måste man ta långa och tidskrävande omvägar med tåg eller ha möjlighet att åka bil.

Det har gjorts några utredningar och däribland även utredningar som betalats av kommunerna. En ny järnvägssträckning längst E4:an som förbinder Helsingborg med Jönköping och sedan vidare mot Linköping ger orterna Örkelljunga, Markaryd, Ljungby, Värnamo, Vaggeryd, Gränna, Ödeshög och Mjölby samt kransorterna bättre och betydligt snabbare förbindelse med dels Helsingborg och förhoppningsvis även

Danmark, dels Stockholm. Detta är något som efterfrågas och som även skulle kunna avlasta dagens sträckning från Lund och norrut. En sådan järnvägssträckning skulle också kraftigt förbättra möjligheten till arbetspendling och därmed vara en viktig del i kompetensförsörjningen för många företag. Nya järnvägsförbindelser tar ofta lång tid att planera, så att ta med denna sträckning i framtida planer för utbyggnad borde vara prioriterat ur ett samhällsperspektiv.

Mikael Eskilandersson (SD)