# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheten att utvidga ROT-avdraget till att gälla även reparationer och säkerhetshöjande åtgärder på fordon och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Allmän kunskap inom vissa hantverksbranscher är många gånger begränsad. Att köpa en tjänst från någon med yrkesskicklighet kan då anses fördelaktigt. Exempelvis att få tapetserat av en målare, att få ett badrum ombyggt av en snickare osv. Medan om­händertagande av bilen helt lämnas utanför. Att äga och ta hand om sin bil är idag en kostsam investering. Samtidigt är ett bristfälligt underhåll en säkerhetsrisk för både den enskilda och omgivningen. Än värre är det att själv försöka genomföra reparationer på bilen utan kunskap att det genomförs på ett säkert sätt.

Vi ser idag en utbredd marknad för ”svartarbete” på privata bilar. Att utvidga rotavdraget till att även innefatta reparationer på bilen skulle öka skatteintäkterna eftersom svarta jobb blir vita och därmed även stärka branschen att kunna erbjuda fler jobb. Samtidigt kan trafiksäkerheten öka om fordon som inte fackmannamässigt reparerats kommer bort från vägarna. En vinn-vinnsituation.

|  |  |
| --- | --- |
| Ann-Sofie Lifvenhage (M) |   |