Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att vid infrastrukturplaneringen se över stödet till landets regionala flygplatser och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

En flygpolitik som tar hänsyn till att Sverige är ett avlångt land, där den regionala flygplatsen är en självklar grund för tillväxt och utveckling.

Självklart är de statliga flygplatserna helt beroende av de kommunala flygplatserna för att kunna fungera. I våra grannländer har man en tydlig flygpolitik. De är också stora till ytan och glest befolkade. I Norge är staten ägare till samtliga flygplatser. I Finland har man nyligen fastställt en strategi som innebär att överskotten från flygplatsen i Helsingfors också ska säkerställa flygplatserna ute i landet.

Det nuvarande systemet gör att Sveriges tillgänglighet och tillväxt hotas om enskilda kommuner inte kan finansiera sin flygplats. Samtidigt är staten ägare till de flygplatser som genererar stora överskott, flygplatser som dessutom är beroende av att de kommunala flygplatserna finns.

Det borde vara möjligt att genomföra ett liknande system som det man nu har tagit fram i Finland – alltså att överskotten från de stora flygplatserna kan bidra till att de regionala flygplatserna får en mer långsiktigt hållbar finansiell lösning.

|  |  |
| --- | --- |
| Mattias Ottosson (S) |  |
| Anna-Lena Sörenson (S) | Eva Lindh (S) |
| Johan Löfstrand (S) |  |