

Motion till riksdagen

1988/89:T353

av Arne Andersson i Ljung och Stig Bertilsson

(båda m)

Länsväg 181

1984 beslutades om ny sträckning för del av länsväg 181. Vägen berör såväl Skaraborgs som Älvsborgs län varför medel för byggnationen vid samma tillfälle skulle finnas disponibla i båda länen. Från Floby i Skaraborgs län till utkanten av Herrljunga i Älvsborgs län, som utgör ca 2/3 av vägen, kom snabbt en tvåfilig väg av god standard till stånd. Av medelsbrist avbröts Älvsborgs-delen utanför Herrljunga där den i stället för förbigång runt samhället anslöts till befintlig infart till Herrljunga.

Genom att återstoden av vägen, ca 5 km, inte byggdes har Storgatan i Herrljunga kommit att belastas av såväl tätare som tyngre trafik. Storgatan är Herrljungas helt dominerande affärsruta med mycket folk i rörelse och den är definitivt inte lämpad för tung genomgående lastbilstrafik. Denna trafik utgör ett betydande miljöproblem utöver vad det i sig innebär med den tätare trafiken på en härför inte anpassad gata.

Under hösten 1988 ställdes medel till förfogande just för att tillgodse förbifarter på olika ställen i landet. Vi anser att Herrljungas situation just genom den ej färdigbyggda 181:an är så speciell att medel för denna förbipassage borde ställts till förfogande. Då så nu inte blivit fallet anser vi att vägverket genom omdisponeringar av medel bör färdigställa denna väg.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om färdigbyggande av länsväg 181.

Stockholm den 23 januari 1989

Arne Andersson (m)
i Ljung

Stig Bertilsson (m)