

Motion till riksdagen

1986/87:Jo107

Leif Olsson och Kerstin Gellerman (fp)

Bilavgaslag (prop. 1986/87:56)

I proposition 1986/87:56 föreslås nya lagregler för att genomföra skärpta avgasreningskrav på personbilar.

Efter bilavgaser utgör bensinhanteringen den kolväteemission som har störst påverkan på vår hälsa. Utsläpp från bensinstationerna utgör ca 0,35 % av den omsatta bensinmängden. För en medelstor bensinstation blir detta 5–10 ton per år.

Bensinstationerna är ofta belägna i närheten av bostäder och arbetsplatser varför bensinångor från stationerna har stor betydelse för miljön i omgivningen liksom givetvis i ännu högre grad för den personal som ständigt vistas vid bensintapparna. Även den person som själv tankar sin bil blir starkt utsatt för dessa ångor.

Bensinhanteringen är således en av de viktigaste emissionskällorna när det gäller kolväten och miljölagens kravregler bör givetvis gälla oavsett verksamhetens storlek och enbart utgå från dess miljöstörande påverkan och möjligheterna att begränsa denna.

Teknik finns numera för att återföra större delen av de bensinångor som trängs ut vid påfyllningar av bensin i olika distributionsled. Återvinningen bör ske i tre led:

1. Återvinning av gaser som trängs ut vid påfyllning av tankbil i depå
2. När bensinstationernas tankar fylls från tankbilen
3. Vid tankning av bilar vid bensintapparna

Miljön runt bensinstationerna kan alltså förbättras på två sätt, dels genom att återföra ångorna vid bensinleverans från tankbil, dels genom återföring vid tankning av bil vid bensintapp. Detta system har prövats vid ett antal bensinanläggningar i landet.

Senast den 30 juni 1987 skall alla bensinstationer med mer än en pump tillhandahålla blyfri bensin vilket medför vissa ombyggnader på de flesta stationerna. I samband härmed kan t. ex. ledningsdragnings för återföring av bensinångor göras till låg kostnad. Kostnaderna för ombyggnader av bensinstationer och tankbilar torde för övrigt uppvägas av minskade förluster vid bensinhanteringen. Sålunda försvinner enligt gjorda beräkningar totalt

ca 6 liter bensin per kubikmeter i de olika distributionsleden enligt följande	
lastning av tankbåt	0.45
fyllning av cistern	1.40
lagerförluster	0.20
fyllning av tankbil	0.56
lossning vid bensinstation	1.70
tankning av bil	1.75

Mot. 1986/87
Jo107

totalt ca 6 liter

Enligt gjorda undersökningar kan ångorna från oblyad bensin vara skadligare att inandas än de blyade vilket är ytterligare ett skäl för att åstadkomma miljömässigt bättre bensinhantering.

Man bör således se över behovet av generella krav på riktlinjer för bensinhantering i alla led syftande till att återföring av bensinångor genomförs vid praktiskt taget all bensinhantering.

Hemställan

Med anledning av vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om nödvändigheten att minska utsläppen vid all bensinhantering.

Stockholm den 12 november 1986

Leif Olsson (fp)

Kerstin Gellerman (fp)