

Motion till riksdagen 2012/13:Fi264

av **Clas-Göran Carlsson m.fl. (S)**

Skärp reglerna för värdetransportföretags kontanthantering

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om värdetransportföretags kontanthantering.

Motivering

Värdetransportföretaget Panaxia gick i konkurs i början av september och nu finns misstankar om att man har förskingrat uppskattningsvis en halv miljard kronor av svenska butikers dagskassor.

En första utredning tyder på att Panaxia har blandat ihop butikernas pengar med sina egna och använt dagskassorna till att täcka förluster i det egna bolaget. De butiksägare som råkat illa ut har därmed inga försäkringar som täcker förlusterna.

Omkring 40 miljarder kronor i kontanter är i rörelse i handeln och olika värdetransportföretag hanterar det allra mesta av det.

Verksamheten kräver transporttillstånd och den kräver säkerhetstillstånd, men trots att värdetransportföretagen hanterar stora summor kontanter lyder de inte under någon finansiell tillsyn. Banker och fondbolag granskas till exempel av Finansinspektionen, men värdetransportföretagen är helt utan sådan granskning.

Med tanke på den omfattande kontanthanteringen så är det här ytterst märkligt.

Värdetransportföretag räknas som bevakningsföretag och måste ha tillstånd av länsstyrelsen för att få bedriva verksamhet. Men länsstyrelsen ser inte till den finansiella ställningen, utan bedömer endast om verksamheten bedrivs på ett sakkunnigt och omdömesgillt sätt.

Fel! Okänt namn på

Mot bakgrund av det inträffade krävs att regeringen initierar en översyn av branschen och dess regelverk, samt att tillståndsgivningen kompletteras för att undvika att något liknande inträffar igen.

Stockholm den 4 oktober 2012

Clas-Göran Carlsson (S)

Carina Adolfsson Elgestam (S)

Tomas Eneroth (S)