

Motion

1982/83:1408

Kerstin Ekman och Eric Hägelmark
SJ:s avtal med länstrafikbolagen

I 1978/79 års trafikpolitiska beslut fastställdes att blivande länstrafikbolag skall vara huvudansvariga för den lokala kollektivtrafiken. Härigenom förmodas statens driftsbidrag till tåg- och busstrafiken avvecklas. I storstadsregionerna har detta till stor del redan skett.

Runt om i landet finns mycket starka önskemål om att nedläggningshotade banor underhålls eller rustas upp så att gods- och persontrafiken genom bl. a. länstrafikbolagen kan förbättras.

Att förhandla fram avtal om lokaltågstrafik har hittills varit en mycket komplicerad och tidsödande process. De svåraste punkterna har varit ett högt förräntningskrav och fördelningen av kostnader.

Genom ovisshet om banornas framtida existens har ofta underhållet hållits på minimal nivå och trafikservicen därmed försämrats.

Genom länstrafikbolagen finns nu en viss möjlighet för SJ att erhålla kostnadstäckning för trafik på mindre lönsamma banor. Härigenom skulle man också bli viss om att banorna inte läggs ned, och då är förutsättningarna för att våga satsa på att öka trafikvolymen större. Det kan finnas företag och industrier som i dag fraktar sitt gods med lastbilar men som hellre skulle använda järnvägen vid en upprustning. Man är t. ex. angelägen om att komma ifrån omlastningar av godset, eftersom många skador och tidsfördröjningar då inträffar. Dörr-till-dörr-transporter är det transportalternativ som de flesta företag föredrag, och då är det synnerligen viktigt att man behåller de industrispår och banor som redan finns.

Siktet bör vara inställt på att öka godstrafikvolymen, som kan bidra till att förränta underhållet.

Länstrafikbolagen bör få viss betänketid innan statens bidrag till tåg och busstrafik dras in. Det bör vara möjligt för länstrafikbolagen att själva finansiera rullande materiel samt vissa fasta anläggningar.

Med hänvisning till vad i motionen anförts hemställs

att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad i motionen anförts om SJ:s trafiksvaga banor och avtal med länstrafikbolagen.

Stockholm den 25 januari 1983

KERSTIN EKMAN (fp)

ERIC HÄGELMARK (fp)