



**Svar på frågorna 2025/26:337 av Anna-Belle Strömberg (S)
Trafikskadades rätt till ersättning och 2025/26:341 av Anders W
Jonsson (C) Trafikskadenämnden**

Anna-Belle Strömberg har frågat mig om jag kommer att vidta åtgärder för att stärka trafikskadades ställning, öka insynen och rättssäkerheten i försäkringsbolagens ersättningsbeslut samt säkerställa att systemet ger det skydd som den obligatoriska trafikskadeförsäkringen är avsedd att göra. Anders W Jonsson har frågat mig om jag och regeringen kommer att göra en översyn av Trafikskadenämnden, för att säkerställa systemets opartiskhet och rättssäkerhet. Jag väljer att besvara frågorna i ett sammanhang.

För regeringen är det självklart att den som skadas i trafiken ska få den ersättning som han eller hon har rätt till. Den obligatoriska trafikförsäkringen innebär ett särskilt försäkringsskydd mot trafikskador. Precis som andra försäkringar baseras den på ett avtal mellan försäkringsföretaget och försäkringstagaren och liksom vid andra försäkringar måste det, när en skada har inträffat,

bedömas om ett försäkringsfall föreligger och hur stor ersättning som ska betalas. Att det i första hand är försäkringsföretagen som gör den bedömningen är en sedan länge etablerad ordning som regeringen inte har för avsikt att ändra på.

Försäkringsbranschen är i hög utsträckning reglerad i lag och försäkringsföretagen står under tillsyn av Finansinspektionen. Myndigheten har kunnat konstatera att branschen dessutom har tagit egna initiativ till självreglering i fråga om skaderegleringen och kommunikationen med de skadelidande.

För den som är missnöjd med försäkringsföretagets bedömning finns Trafikskadenämnden som ett särskilt konsumentskydd. I nämnden sitter representanter för både konsumenter och försäkringsföretagen och förfarandet är kostnadsfritt. Att Trafikskadenämnden ofta gör samma bedömning som försäkringsföretaget innebär inte att nämndens bedömningar inte är oberoende. Försäkringsföretagen har tillgång till utredningen i ärendena och har stor erfarenhet av frågorna. Det kan därför förväntas att företagen gör korrekta bedömningar i de flesta fall.

Det är dock fullt förståeligt att den enskilde som inte får ersättning för sin skada är missnöjd med det. Därför finns möjligheten att vända sig till allmän domstol för att få saken prövad.

Det är för närvarande inte aktuellt att se över trafikförsäkringssystemet men regeringen följer utvecklingen på området.

Stockholm den 2 januari 2026

Gunnar Strömmer