

Motion till riksdagen

1989/90:Jo537

av Elisabeth Fleetwood m.fl. (m)

Transporter av djur över gränserna

Vid en transport av 100 hundar från England hösten 1989, avsedda att användas i djurförsök i Sverige, ställdes nuvarande regler för godkännanden av införsel av djur till Sverige i blyxtbelysning. Lantbruksstyrelsen, som utfärdar införsel- respektive utförseltillstånd av djur, har bara att ta hänsyn till smittskydds- och sjukdomsaspekter. Djurskyddsaspekter lämnas åt exporterrande lands myndigheter att kontrollera.

Svagheten i denna praxis visade sig då läkemedelsföretaget Astra en vecka efter händelsen med de 79 kvävda beaglarna ansökte om och erhöll tillstånd att införa ytterligare hundar från samme uppfödare i England. Uppfödaren var då föremål för polisutredning, både i Sverige och England. Dessutom hade en representant för uppfödaren följt med transporten, när de 79 hundarna kvävdes till döds. Även om myndigheterna i England hade felat, som det senare visade sig, och inte inspekterat den levande lasten vid avgång från England, accepterade uppfödaren en helt undermålig container för transport av hundarna.

Lagstiftningen och föreskrifter är till för att skydda den part som är i behov av skydd. Avsikten är knappast att upprätta administrativa system som fungerar på papperet, men saknar innehåll. I fråga om levande djur kan man lägga många aspekter på transporter av dem. Specifika behov och beteenden måste uppmärksammas.

År 1988 skärpte regeringen kraven för transporter av utrotningshotade djur till Sverige. Nu måste även djurskyddshänsyn tas. Kontroll skall ske av att transporten genomförs på ett ur djurskyddssynpunkt tillfredsställande sätt. Importtillstånd skall kunna förvägras om detta krav inte uppfylls. Lantbruksstyrelsen har aviserat en översyn av transportkungörelsen.

Några aspekter som då bör uppmärksammas är följande:

- Tillstånd för införsel och utförsel av djur skall innefatta en bedömning av om gällande djurskyddsbestämmelser är uppfyllda.
- Varje djurslag och djurindivid måste transporteras på ett sådant sätt att de inte utsätts för psykiska påfrestningar utöver vad en förflyttning av ett djur normalt ger upphov till.
- Transporttiden måste minimeras. De transportmedel som går snabbast bör användas.

Ansvaret för djurvänliga transporter avilar transportören.

Hemställan

Mot. 1989/90

Jo537

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om transport av levande djur.

Stockholm den 25 januari 1990

Elisabeth Fleetwood (m)

Ingvar Eriksson (m)

Per Stenmarck (m)