Motion

1975/76: 1592

av herr Nilsson i Växjö m. fl.
om klassificeringen av statlig primärflygplats

Den 13 september i fjol öppnades den nya länsflygplatsen i Växjö för reguljär linjetrafik. Den 1 april 1976 öppnas reguljär linjetrafik Växjö–Köpenhamn med morgon och kvällsförbindelser.

under tiden 1 oktober–31 december var antalet ankommande och avresande passagerare vid Växjö flygplats 7 392. Det beräknas att antalet passagerare under år 1976 kommer att vara ca 30 000. Till detta kommer trafiken med SAS på Köpenhamn och eventuell chartertrafik. Utvecklingen på länsflygplatsen svarar väl mot den prognos som upprättats av luftfartsverket. I en framställning den 6 maj 1974 till chefen för kommunikationsdepartementet har Växjö Flygplats AB hemställt att länsflygplatsen fr. o. m. budgetåret 1975/76 får ställning som statlig primärflygplats.

Luftfartsverket har i sitt remissvar över framställningen räknat med en mycket gynnsam utveckling av flygtrafiken men dock ansett att full kostnadstäckning icke kan uppnås inom den föreskrivna tidsperioden. Enligt vad vi erfarit torde inte heller flertalet av de flygplatser, som för närvarande är statliga primärflygplatser, ha uppnått full kostnadstäckning inom den tidsperiod som förutsatts. Med anledning av framställningen anhöll luftfartsverket att kommunikationsministern skulle pröva dels de av verket aktualiserade frågorna om översyn av riktlinjerna för inrättande av statliga primärflygplatser, dels möjligheterna att helt eller delvis finansiera Växjöprojektet med kapitalmedel som inte behöver förräntas och amorteras av luftfartsverket. Detta har inte lett till någon åtgärd från kommunikationsministerns sida, och frågan berörs inte heller i årets budgetproposition.

Vid 1967 års riksdag beslöts att landets flygplatser, som då trafikerades med linjetrafik, skulle indelas i två grupper. Huvudgruppen, med mer än 14 000 passagerare per år, betecknades som primärflygplatser och skulle drivas av staten. Utvecklingen har medfört att passagerarantalet vid Borlänge, Kristianstad och Växjö (samtliga primära centra) stigit över den angivna gränsen 14 000 passagerare per år. Starka regionalpolitiska motiv men också uppenbara rättviseskäl talar för att även flygplatserna på dessa orter får ställning som s. k. statliga primärflygplatser eller erhåller motsvarande statligt stöd i annan form.

Med hänvisning till det anförda hemställer vi

att riksdagen beslutar att en vid primärt centrum belägen flygplats med reguljär linjetrafik och utrustad för jettrafik samt med minst 14 000 passagerare per år skall fr. o. m. budgetåret

1976/77 på framställning av kommunen vara statlig primärflygplats.

Stockholm den 27 januari 1976

KJELL NILSSON (s)
i Växjö

ULLA JOHANSSON (s)
i Hovmantorp

BENGT FAGERLUND (s)