SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:448

av Mats Sander m.fl. (M)

Persontågstrafiken i Skåne

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att ge den regionala persontågstrafiken i Skåne högsta prioritet under rusningstimmarna, såväl vid trafikledning och störningshantering som vid planering och fördelning av järnvägskapacitet, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Varje dag tar tiotusentals skåningar tåget till arbetet, skolan eller andra aktiviteter. För många är tåget en förutsättning för att vardagen ska fungera. När tågen blir försenade påverkar det inte bara resenärerna utan också arbetsplatser, skolor och familjer.

Förseningar kan bero på många saker. Kapacitetsbrist, spårspring, fordonsfel och brister i underhållet är några exempel. Alla störningar går inte att förhindra, men vi måste göra vad vi kan för att begränsa konsekvenserna. Särskilt under morgonens och eftermiddagens rusningstimmar, när många människor är beroende av att komma fram i tid.

Skåne har en omfattande regional tågtrafik med pågatåg och Öresundståg. Den binder samman våra kommuner och gör det möjligt att bo på en ort och arbeta eller studera på en annan. En fungerande regional tågtrafik är viktig för hela Skåne och för möjligheterna att resa vidare till andra delar av Sverige och över Öresund.

När kapaciteten på järnvägen är begränsad måste prioriteringar göras. Det gäller både när trafiken planeras och när störningar uppstår. Under rusningstimmarna bör det stora antalet människor som reser med de regionala tågen väga särskilt tungt.

Det finns exempel på hur detta kan göras. I Danmark används principer där persontrafik ges företräde under rusningstid medan internationell godstrafik prioriteras under vissa tider med mindre persontrafik. Dessa principer gäller vissa beslut om fördelning av järnvägskapacitet och bör studeras närmare.

Även Trafikverket har använt tidsanpassade prioriteringar. Vid banarbetena mellan Göteborg och Alingsås under perioden 2025–2027 har persontågen prioriterats under

rusningstid, medan godstrafiken i större utsträckning förlagts till andra tider. Erfarenheterna från detta arbete bör tas till vara.

Trafikverket arbetar också med kapacitetsplanering och störningshantering i Öresundsregionen. Det arbetet bör vara en del av underlaget när möjligheterna till förändrade prioriteringar i Skåne prövas.

Godstransporterna är viktiga för Skåne och för hela Sverige. Det handlar därför inte om att bortse från deras behov, utan om att undersöka om vi kan använda den järnvägskapacitet vi har på ett bättre sätt under de timmar då flest människor reser.

Skåningarna ska kunna lita på tågen. En fungerande regional tågtrafik är viktig för både människors vardag och Skånes utveckling. Regeringen bör därför se över möjligheten att ge den regionala persontågstrafiken i Skåne högsta prioritet under rusningstimmarna.

Denna motion stöds av samtliga skånska moderata riksdagsledamöter.

Mats Sander (M)

Peter Ollén (M)

Boriana Åberg (M)

Lars Johnsson (M)

Alexander Svensson (M)

Daniel Lyckestam (M)

Tony Rahm (M)

Amanda Thonander (M)

Edmir Mehmeti (M)