

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-11-26
Besvaras senast
2024-12-10

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:233 Fungerande snöröjning

Många minns förra årets kaos på E22. Efter det fick Trafikverket i uppdrag att återkomma med en handlingsplan för att undvika re priser på detta. Verket återkom med en bra plan med många konkreta åtgärder.

Trots detta blev återigen många stående timvis när den första snön föll på E22. Många bilister måste ut på vägen för att ta sig till och från arbete och kan inte välja att jobba hemifrån och kan alltså inte lyssna till Trafikverkets uppmaningar att stanna hemma.

En kommentar från en av de många bärgare som var ute under helgen handlade om att vägunderhållet var katastrof. Detta i kombination med att snöröjning, som i princip allt annat inom statsrådets ansvar gällande transporter, är upphandlat leder mig till min fråga, som handlar om att systemet med snöröjning som så mycket annat är en marknad där förebyggande underhåll inte har prioritet, något som kan vara en orsak till det kaos som uppstår vid hårt väder.

Jag vill därför fråga statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att se över hur det system med upphandling som råder runt snöröjning fungerar i praktiken och vid behov ändra det med fokus på funktion och inte marknad?

.....

Gunilla Svantorp (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann