

Motion till riksdagen

1988/89:T432

av Ulla Tillander och Kjell-Arne Welin (c,fp)

Trafiksäkerhetsverkets nya kursplan för körkort

Den 6 december 1988 fastställde trafiksäkerhetsverkets (TSV) styrelse en ny kursplan för körkortsbehörighet och i anslutning därtill ett nytt teoriprov för körkortsökande. Avsikten är att kursplanen skall träda i kraft den 1 april 1989 och teoriprovet börja användas under hösten 1989.

Avsikten med den nya kursplanen och det nya teoriprovet sägs vara att sänka den höga olycksfrekvensen i trafiken, i synnerhet när det gäller unga förare av motorfordon. Syftet är enligt vår uppfattning vällovligt, men vi är inte övertygade om att det är bästa sättet att arbeta på.

Genom att införa två nya teorimoment i utbildningen – "Trafikens föräddiska situationer", som skall bestå i tolkning av fotografier föreställande olika trafiksituationer och "Människans begränsade förmåga", som skall utgöras av undervisning i psykologi, ledd av trafiklärare som för ändamålet utbildats vid en 2,5-dagars kurs – tror man sig veta att körskoleeleverna skall bli bättre och säkrare bilförare. Det är också tänkt att varje elev skall delta i 20 teorilektioner i trafikskola.

I Sverige finns ett mycket stort antal en- och tvåmans trafikskolor. Representanter för dessa har förklarat att de saknar både praktiska och ekonomiska möjligheter att hålla 20 teorilektioner per elev. Det finns en uppenbar risk att många av dessa skolor tvingas upphöra med sin verksamhet eftersom de har stora svårigheter att följa kursplanen.

I en konsekvensutredning, gjord vid TSV, hävdas att förändringarna endast kommer att fördyra körkortet med ca 400 kr. per körkortstagare. Andra som har lång erfarenhet av körkortsutbildning menar att fördyringen kommer att bli måndubbelt större.

Den nya kursplanen framstår därför enligt vår uppfattning som ett experiment och tillkommen på alltför lösa grunder. En så genomgripande förändring får inte träda i kraft förrän en övertygande dokumentation visat att förändringarna kommer att få en positiv trafiksäkerhetseffekt.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om trafiksäkerhetsverkets nya kursplan och teoriprov för körkortsbehörighet.

Stockholm den 24 januari 1989

Ulla Tillander (c)

Kjell-Arne Welin (fp)