

Motion

1978/79:956

av Gunnel Jonäng m. fl.

om bättre tågförbindelser på sträckan Gävle–Ockelbo–Bollnäs–Ljusdal

Persontrafiken på järnväg har ökat under senare år. Mellan åren 1973 och 1977 har ökningen totalt uppgått till drygt 10 %. Den relativt största ökningen med närmare 30 % har noterats på avstånd över 200 km.

Under senare år har tågturerna också ökat väsentligt – många orter har förbindelse varannan timme med Stockholm.

När det gäller förbindelserna norrut har SJ satsat alltför ensidigt på ostkustbanan medan inlandet blivit lidande. Söderhamn har t. ex. en förbindelse varannan timme med Stockholm medan Ockelbo, Bollnäs och Ljusdal har det betydligt sämre ställt. Bollnäsborna får ofta använda Söderhamn som av- och påstigningsstation på grund av de jämförelsevis dåliga förbindelserna till och från Bollnäs. Bollnäs har ingen förbindelse med Stockholm varannan timme. Särskilt besvärande är det långa uppehållet mellan tågen 09.57 och 16.16 från Bollnäs och mellan 07.30 och 12.10 från Stockholm.

Ännu sämre ställt har Ljusdal. Rälsbussarna från Gävle stannar de flesta av veckans dagar i Bollnäs. Likaså utgår rälsbussen till Gävle oftast från Bollnäs.

Ljusdal har endast fem förbindelser i vardera riktningen till och från Gävle, men inte ens dessa förbindelser är dagliga.

Detta innebär att Ljusdal har utomordentligt dåliga förbindelser med såväl länsstaden som huvudstaden.

Vid flera tågförbindelser måste byte ske i Gävle. Det innebär väntetider och dessutom är man då också hänvisad till rälsbussar av ålderdomligt slag. Dessa rälsbussar används också av skolungdom på sträckan Ockelbo–Gävle. Passagerantalet är utomordentligt stort och rälsbussarna är oftast helt fyllda. Vissa dagar kan det vara svårt att över huvud taget få en sittplats.

SJ har tidigare gjort felbedömningar när det gäller passagerarfrekvensen på sträckan Gävle–Ockelbo–Bollnäs–Ljusdal. Det är nu nödvändigt att SJ anpassar turerna efter den stora resandeströmmens behov och att de resande även får tillgång till mer moderna och rymliga vagnar.

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen hos regeringen begär åtgärder för bättre tågförbin-
delser och moderna vagnar på sträckan Gävle-Ockelbo-Boll-
näs-Ljusdal.

Stockholm den 23 januari 1979

GUNNEL JONÄNG (c)

GUNNAR BJÖRK (c)

i Gävle

JOHAN A. OLSSON (c)