

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-10-24
Besvaras senast
2024-10-30 kl. 12.00

Till energi- och näringsminister Ebba Busch (KD)

2024/25:320 En strategisk satsning för Europas tågindustri

Tågtestbranschen behöver beslut för att säkra en ledande testanläggning.

Fordonstestbranschen i norra Sverige är en välutvecklad bransch. Regionen har stor erfarenhet av tester samtidigt som det finns utrymme för tester av fler fordonslag i arktiskt klimat.

När det gäller tågtester är det en eftersatt verksamhet. Den europeiska tågindustrin står i dag inför stora hinder när det gäller att genomföra nödvändiga och lagstadgade tester av nya tågset innan de levereras till kund. Detta leder till förseningar, ineffektivitet och rättsliga tvister mellan leverantörer och kunder i Europa. Företaget Rail Test Nordic (RTN) har under flera år arbetat för att hitta lösningen: att bygga Europas bästa tågtestanläggning mellan Norlunda (Arvidsjaur) och Jörn, på en sträcka som för närvarande är nedlagd och obrukbar. Men projektet har fastnat i myndighetskvarnarna.

Bakgrunden är att i december 2022 beslutade Trafikverkets styrelse att upplåta sträckan mellan Jörn och Norlunda, bandel 151 i Arvidsjaur respektive Skellefteå kommun, till Rail Test Nordic AB för en period om 30 år. Styrelsen gav samtidigt Trafikverkets generaldirektör i uppdrag att slutföra avtalsprocessen enligt fastställda rutiner. Trots detta har processen fördröjts.

Med anledning av Rail test Nordic AB:s besvärliga tillståndsprocess vill jag fråga energi- och näringsminister Ebba Busch:

Avser ministern och regeringen att vidta några åtgärder att möjliggöra fordonstestbranschens utveckling?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch