

Motion till riksdagen

1989/90:T528

av Ingbritt Irhammar och Per-Ola Eriksson

(båda c)

Tågtrafiken

Trafiken är en av våra största miljöpåverkare. För att minska på försurande utsläpp från personbilar och dieselfordon är det viktigt att satsa på en god järnvägsservice i form av tätare och bättre anpassade turer, bättre spår och vagnar och olika rabattsystem. Det skulle öka järnvägens konkurrenskraft och få fler att utnyttja tåget, antingen för persontrafik eller för godstransporter.

För att kollektivtrafiken skall fungera måste det också finnas en helhets-syn på olika förhindelser, såväl regionala som interregionala.

Centern har i olika sammanhang föreslagit kraftigt ökade anslag till järnvägstrafiken för att kunna investera i järnvägstrafiken och utveckla en attraktiv tågtrafik.

Den socialdemokratiska politiken har tyvärr gått i motsatt riktning, vilket har resulterat i nedskärningar som lett till minskat utnyttjande, vilket i sin tur lett till ännu större förluster. Vi har tidigt varnat för denna negativa utveckling av den miljövänliga tågtrafiken.

I stället för nedskärningar inom tågtrafiken behövs satsningar. I detta sammanhang vill vi nämna behovet av att ge ökade ramar till hanverket för investeringar i banor, vilket är en förutsättning för att kunna utveckla en attraktiv tågtrafik. Det behövs dessutom att investeringsstöd införs för nya motorvagnar och tåg.

Önskemål har också framförts om en ändrad upphandlingsordning, där trafikhuvudmannen istället för transportradet ges möjlighet att på uppdrag av staten få upphandla även olönsam tågtrafik på stamjärnvägar, som ligger inom statens ansvar. Samtidigt bör trafikhuvudmannen ges möjlighet att upphandla trafik i konkurrens. Garantier bör ges från staten för denna trafik, vilket bör ge större möjlighet till samordnad planering och samverkan med övrig kollektivtrafik.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar ge regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av ökade investeringar i banor för att utveckla attraktiv tågtrafik och investera i nya motorvagnar/tåg.

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ändrad upphandlingsförfordning.

Mot. 1989/90
T528

Stockholm den 24 januari 1990

Ingbritt Irhammar (c)

Per-Ola Eriksson (c)