|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/04515/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1693 av Emma Wallrup (V) Säkerhet kring fyrhjulingar

Emma Wallrup har frågat mig om jag avser ta några initiativ för att förbättra fordonssäkerheten gällande fyrhjulingar.

De fyrhjulingar som finns på den svenska marknaden har ett typgodkännande om uppfyllande av tekniska krav eller en produktmärkning om överensstämmelse med grundäggande krav på säkerhet, hälsa, funktion och miljö. Produktmärkningen ställer krav på att tillverkaren gör en riskanalys över produktens användande.

En fyrhjuling kan registreras som olika fordonstyper (terrängmotorfordon, traktor, motorcykel, moped) beroende på användningsområde och utförande. Det finns idag krav på kontrollbesiktning av fordon registrerade som traktor b, motorcyklar och terrängfordon i uthyrning. Vid besiktning kontrolleras att fordonet inte har försämrats i otillåten grad samt uppfyller föreskrivna krav.

Vidare har alla fyrhjulingsfordon en åldersgräns för användande och i regel kräver registrerade fyrhjulingar som kör på allmän väg antingen ett förarbevis eller körkort beroende på hur fordonet är registrerat.

Fyrhjulingar registrerade som terränghjuling kräver ett särskilt förarbevis såvida föraren inte har ett körkort med behörighet B utfärdat innan den 1 januari 2000. Om fyrhjulingen är registrerad som motorcykel (kallas fyrhjulig motorcykel) krävs ett körkort med behörighet B. Fyrhjulingar registrerade som moped eller traktor kräver antingen körkort med minst behörighet AM eller i vissa fall beroende på motoreffekten kan det räcka med ett äldre förarbevis eller traktorkort om detta fortfarande är giltigt. Fyrhjulingar registrerade som motorredskap klass I kräver B-behörighet eller högre och i fallet motorredskap klass II krävs AM-behörighet som lägst och/eller traktorkort.

I samtliga fall av körning med registrerade fyrhjulingar utanför inhägnat område krävs att föraren har tillgodogjort sig en utbildning och att denne använder skyddshjälm.

Trafiksäkerhet inklusive fordonssäkerhet är en prioriterad fråga för regeringen. Det är viktigt med nödvändiga kunskaper hos förare för att kunna framföra motorfordon som fyrhjulingar på ett säkert sätt. Detta är en del av arbetet för nollvisionen, som är grunden för Sveriges trafiksäkerhetsarbete.

Berörda myndigheter tittar på frågan och jag kommer att följa utvecklingen noga.

Stockholm den 3 juli 2017

Anna Johansson