

Motion till riksdagen 2025/26:649

av **Lena Johansson och Åsa Eriksson (båda S)**

Konkurrensneutralitet mellan olika transportsystem

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över konkurrensneutralitet mellan olika transportsystem och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I bland annat Västerås, som är Nordens största insjöhamn, finns det mycket goda förutsättningar och stor potential att föra över gods från väg till sjöfart. Det skulle innebära betydande miljöförbättringar då sjöfarten är ett miljövänligare alternativ. Via Mälarleden och Mälarhamnar når godstransporter långt in i landet och framför allt nära befolkningstäta delar i Sverige. Både Köping och Västerås är viktiga knutpunkter i godstransportsystemet. I Mälardalsområdet finns många företag som är beroende av just sjöfarten som transportsystem.

Det behövs ett infrastruktursystem där sjöfarten får spela en mycket större roll för just godstransporterna, och de flaskhalsar som finns bör undanröjas för att få till en hållbar tillväxt och hållbara transporter.

En viktig del är att Hjulstabron där väg 55 passerar över bör säkerställas och påskyndas. Utöver detta är det viktigt att en översyn görs med sikte på konkurrensneutrala förutsättningar mellan de olika transportslagen och inkluderar de extra kostnader som finns beträffande isbrytning och krav på lots m.m.

Lena Johansson (S)

Åsa Eriksson (S)