

Motion till riksdagen 2022/23:414

av **Mattias Jonsson (S)**

Ökad säkerhet för A-traktorer samt en harmonisering med mopedbilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över en höjning av hastighetsbegränsningen för A-traktorer och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Antalet registrerade A-traktorer har i det närmaste fördubblats de senaste åren. Även olyckorna med A-traktorer inblandade ökar såklart som en följd av det. År 2019 skadades 146 personer i olyckor med A-traktorer, 2020 skadades 214 personer och fram till och med augusti 2021 hade 200 personer skadats i A-traktorolyckor.

Många anser att det är nödvändigt att köra om A-traktorer då de är störande i trafiken på grund av den låga hastigheten, 30 km/h. Merparten av dessa olyckor inträffar på 50-vägar och knappt hälften är singelolyckor. Man bör kunna förhindra många omkörningsolyckor genom att höja hastigheten för A-traktorer till 45 km/h i likhet med mopedbilar. Idag är det lagligt för en mopedbil att köra i 45 km/h trots den bristande säkerheten som är mycket lägre än i de flesta A-traktorer. Denna skillnad är orimlig.

Med en höjd hastighet kommer självklart en lag på säkerhetsbälte som inte finns just nu för A-traktorer samt krav på vinterdäck.

Genom att höja hastighetsbegränsningen för A-traktorer minskar man risken för olyckor vid omkörning och lockar fler ungdomar till att köra den säkrare A-traktorn istället för den osäkra mopedbilen.

Regeringen Andersson gav Transportstyrelsen i uppdrag att analysera behovet av ett förändrat regelverk för A-traktorer. I uppdraget ingår att se över behovet av skärpta krav på säkerheten för A-traktorer och att se över möjligheterna att införa regler eller krav som gör det svårare att manipulera A-traktorer. I uppdraget kan också hastighetsgränsen för A-traktorer analyseras, då framförallt utifrån ett säkerhets- och klimatperspektiv.

Mattias Jonsson (S)