Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen inom ramen för den kommande åtgärdsplaneringen bör fatta beslut om kraftfulla åtgärder för att möta behoven som en expandering av Ystads hamn innebär och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Ystads hamn fortsätter nå nya rekordnivåer i trafiken. Under det första halvåret 2016 ökade gods, passagerare och fordon. Fortsätter volymerna i samma riktning resten av året kommer nya rekord åter att slås i hamnverksamheten. Utvecklingen befäster hamnens position som en central aktör för godsflödet till kontinenten. Som Sveriges största hamn med trafik till och från Polen och Bornholm ger Ystads hamn ett mycket viktigt bidrag till den svenska ekonomin.

Rekordnivåerna ställer naturligtvis stora krav på Ystads hamn att expandera och anpassa hamnområdet för att kunna ta emot den ökade mängden trafik. Ystads kommun har satsat stora summor på nyinvestering för att kunna möta marknadens förväntningar. Större investeringar är dock en nödvändighet för att hantera framtidens utökade färjetrafik. Det krävs en betydligt bättre infrastruktur, framför allt på Europaväg 65 mellan Malmö och Ystad. Behovet av utbyggnad är stort för att göra leden mer trafiksäker och framkomlig. Det krävs en bättre tillgång till hamnen än den idag via Dragongatan i Ystad, en väg som går rakt igenom staden och där trafiksituationen är undermålig. På sjösidan innebär det att den statliga farleden in till Ystads hamn måste muddras till ett större djup för att möta behoven.

Inom ramen för den kommande åtgärdsplaneringen bör regeringen därför besluta om kraftfulla åtgärder för att möta behoven som en expandering av Ystads hamn innebär.

|  |  |
| --- | --- |
| Sofia Damm (KD) |  |