

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2021-02-26  
Besvaras senast  
2021-03-10 kl. 12.00

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

**2020/21:1982 Trängselskatt och bildningstjänster**

Passager i trängselskattesystemet läses av i realtid, och baserat på detta görs ett skattebeslut om att debitera fordonsägaren med trängselskatt. I dag saknas möjlighet att rapportera dessa data i realtid till fordonsägaren. Detta skapar problem för exempelvis bildningsföretag och andra förvaltare av stora vagnparker som vid realtidsrapportering skulle kunna fördela kostnaden korrekt på användaren. En sådan fördelning är nödvändig för att trängselskatten ska ge de effekter på trängselminimering och val av färdstätt som är syftet med skatten.

Särskilt små och nya bildningsföretag, med korta hyrtider och låg intäkt per hyrtillfälle, blir drabbade av de brister som i dag finns i administrationen av trängselskatterna. Samtidigt visar rapporter att bildningstjänster av olika slag minskar behovet av det totala antalet bilar i samhället och kan därmed anses ge en samhällsnytta.

Med anledning av detta vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson:

Vad avser ministern att göra för att framtidssäkra hanteringen av trängselskatterna så att den växande bildningssektorn kan fördela kostnaden för trängselskatt i realtid på rätt brukare av fordon?

.....

David Josefsson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders