Svar på fråga 2019/20:1815 av Maria Stockhaus (M) Uteblivet stöd till privata leverantörer av

Maria Stockhaus har frågat om Magdalena Andersson avser att vidta några åtgärder för att stötta de privata aktörerna för flygtrafikledning som än så länge inte fått ta del an några andra stödåtgärder. Arbetet i regeringen är så fördelat att jag svarar på frågan.

Utbrottet av det nya coronaviruset har inneburit att flygtrafiken minskat drastiskt. Under en tid näst intill upphört, men vi ser nu en viss återhämtning. Det har påverkat alla typer av tjänster som är kopplade till flygtrafiken, däribland flygtrafikledningen. Undervägstjänster tillhandahålls av Luftfartsverket. Lokal flygtrafikledning upphandlas i Sverige av respektive flygplats. Förutom Luftfartsverket finns privata tjänsteleverantörer och drift i egen regi för lokal flygtrafikledning.

Regeringen har i propositionen Extra ändringsbudget för 2020 – Ersättning till riskgrupper, kapitalinsatser i statligt ägda företag och andra åtgärder med anledning av coronaviruset (prop. 2019/20:187) föreslagit att medel tillskjuts för att stödja Luftfartsverket och undervägstjänsterna, samt till Swedavia AB som upphandlar lokal trafikledning på de statliga flygplatserna. Vidare 100 miljoner kronor till regionala icke-statliga flygplatser. Propositionen beslutades av riksdagen den 23 juni.

Det är den lokala flygplatsförvaltningen som väljer hur dessa medel bäst ska stödja flygplatsens verksamhet. För aktörer utanför staten finns därutöver de generella stödinsatser som regeringen initierat med anledning av coronapandemins effekter på svenskt näringsliv.

Stockholm den 23 juli 2020

Tomas Eneroth