

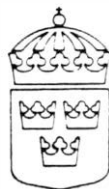
Motion till riksdagen

1989/90:T46

av Lars Werner m.fl. (vpk)

med anledning av prop. 1989/90:104

Undersökning av olyckor



Mot.
1989/90
T46—48

Regeringen föreslår ett fristående permanent utredningsorgan för alla slags allvarliga olyckor inom luftfarten, sjöfarten i järnvägstrafik eller i annan verksamhet. Säkerhetsfrågorna är den övergripande och gemensamma nämnaren.

Vpk anser att det behövs ett sådant fristående organ som omfattar de områden som nämns i propositionen. Vpk anser dessutom att allvarliga vägtrafikolyckor i detta fall skall jämföras med de övriga ovan nämnda.

Vi anser att även allvarliga tillbud som upprepas på grund av en bestämd orsak, t ex på en specifik vägsträcka eller på grund av en felkonstruktion hos fordonet, skall hanteras av kommissionen. Förebyggande verksamhet för att minska risken för allvarliga haverier är minst lika angelägen som undersökningar i efterhand.

För att den nya haverikommissionen skall kunna fullgöra sina uppgifter på ett tillfredsställande sätt krävs det enligt vpk betydligt större personalresurser än de som anges i propositionen. Besparingssyftet får inte överordnas säkerhetsfrågorna om den nya organisationen skall vara meningsfull. Fullgoda expertkunskaper måste dessutom knytas till varje område.

Med hänvisning till ett antal allvarliga olyckor, bl a haveriet i Oskarshamn i maj 1989, vill vpk påtala betydelsen av en organisation som även tar sig an efterlevandes och anhörigas situation. I Sverige finns inte den typ av beredskap som t ex Norge byggt upp.

Vpk föreslår därför att regeringen får i uppdrag att återkomma med ett förslag till hur en sådan rikstäckande organisation skall byggas upp.

I föreliggande proposition skall säkerhetsfrågorna vara de övergripande målen. Vi saknar förslag om hur olyckor med risk för allvarliga miljöskador skall hanteras. Det behövs ett organ som kan bedöma allvarliga olyckor även ur miljöaspekt på motsvarande sätt som den nya haverikommissionen bedömer säkerhetsaspekten. Regeringen bör få i uppdrag att återkomma med förslag till en sådan institution.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att även allvarliga vägolyckor skall höras till den nya haverikommissionens verksamhetsområde,

2. att riksdagen beslutar att haverikommissionens resurser förstärks i enlighet med motionens förslag,

3. att riksdagen hos regeringen begär förslag om ett katastrofpsykiatriskt omhändertagande vid allvarigare olyckor,

4. att riksdagen hos regeringen begär förslag om sådan vidgning av lagen att undersökning även skall göras vid risk för att allvarigare skador skulle ha kunnat uppstå på miljön om olyckan fått ett annat förlopp eller om det kan befaras att sådana skador kan komma att uppstå i ett senare skede.

Mot. 1989/90
T46

Stockholm den 28 mars 1990

Lars Werner (vpk)

Bertil Måbrink (vpk)

Bo Hammar (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

Viola Claesson (vpk)

Berith Eriksson (vpk)

Margó Ingvarðsson (vpk)

Ylva Johansson (vpk)