

Motion till riksdagen

1987/88:Fö532

av Alf Svensson (c)

om transporter av miljöfarligt gods

Under senare år har flera händelser visat hur nära vi kan vara en miljökatastrof i samband med miljöfarliga transporter. En förlisning med en miljöfarlig transport exempelvis inne i Stockholms skärgård eller på Mälaren skulle kunna få förödande konsekvenser. Mälaren är dricksvattenreservoar för någon miljon människor.

Olja och andra miljöfarliga ämnen bör på sikt inte i större mängd få transporteras i innerskärgårdar och på de stora insjöarna. Ett antal hamnar bör utrustas som särskilda "säkerhetshamnar" för mottagning av miljöfarligt gods. Så bör t. ex. Nynäshamn vara oljehamn för Stockholmsområdet och Mälardalen och pipelines dras till Stockholm och större orter runt Mälaren. I väntan på att dessa ledningar byggs bör de miljöfarliga transporterna överföras till järnväg och landsväg.

Ett speciellt trafikledningssystem för miljöfarliga transporter till lands och till sjöss bör inrättas. Trafikledningssystemet skulle ha liknande befogenheter som flygets trafikledning. Större miljöfarliga transporter skulle ha "starttillstånd" och en godkänd färdplan. Viss typ av kommunikationsutrustning skulle krävas för de berörda transportmedlen.

För företag som utför ett stort antal miljöfarliga transporter kunde det föreslagna ledningssystemet bli byråkratiskt. Företagen kunde därför ge färdplan och ungefärlig tidplan för ett stort antal transporter samtidigt.

Inom sjöfartsverket, trafiksäkerhetsverket, räddningsverket, naturvårdsverket, SMHI m. fl. myndigheter finns den expertis som kunde samverka i planeringen av det föreslagna trafikledningssystemet.

Hemställan

Med stöd av det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär förslag till skärpta regler och i vissa fall förbud för miljöfarliga transporter i innerskärgårdar och insjöar,
2. att riksdagen hos regeringen begär förslag om ett särskilt trafikledningssystem för övervakning av miljöfarliga transporter till lands och till sjöss.

Stockholm den 26 januari 1988

Alf Svensson (c)