

det vara tekniskt möjligt att åstadkomma en begränsning. Det bör enligt motionen övervägas om ett i en rapport från statens institut för byggnadsforskning framlagt förslag till normer är tillräckligt eller om kraven bör ställas högre.

De i förevarande motioner behandlade typerna av bullerstörning utgör enligt utskottets mening i många fall mycket allvarliga miljöproblem. Bullerfrågorna är f. n. föremål för behandling ur skilda aspekter genom bl. a. statens planverk, statens naturvårdsverk, socialstyrelsen, byggnadsstyrelsen och statens vägverk. Såsom även omnämns i motionen 1972:1289 håller trafikbullerutredningen på att utarbeta förslag till normer för buller från bl. a. motordrivna vägfordon. Dessa normer skall omfatta gränsvärden för såväl emission som immission. Utredningen skall också redovisa olika sätt att kontrollera den praktiska tillämpningen av föreslagna normer. Vidare skall de sakkunniga överväga samhällsekonomiska och andra konsekvenser som föreslagna normer kan väntas medföra. Enligt direktiven skall utredningsarbetet bedrivas skyndsamt. Trafikbullerutredningen räknar med att kunna avge förslag i nu behandlade fråga om ca ett och ett halvt år. Utskottet anser att utredningens förslag bör avvaktas och finner därför inte anledning att föreslå någon särskild riksdagens åtgärd på grund av nu ifrågakvarande motionsyrkanden.

I anledning av motionen 1972:1299 får utskottet erinra om att riksdagen föregående år (JoU 1971:62, rskr 1971:278) uttalade sig för en utvidgning av trafikbullerutredningens uppdrag till att gälla även sådana ännu ej reglerade bullerfrågor som inte hänförs sig till trafikbuller. Under hänvisning härtill finner utskottet inte heller denna motion böra föranleda någon åtgärd från riksdagens sida.

Utskottet hemställer därför

att riksdagen

1. avslår motionerna 1972:1289 och 1972:1245, sistnämnda motion såvitt avser förslag att fastställa normer för emissionsbuller från motorfordon,
2. avslår motionen 1972:1245 i återstående del,
3. lämnar motionen 1972:1299 utan åtgärd.

Stockholm den 2 maj 1972

På jordbruksutskottets vägnar

NILS G. HANSSON

Närvarande: herrar Hansson i Skegrie (c), Johanson i Västervik (s), Hedin (m), Hedström (s), Jonasson (c), Magnusson i Grebbestad (s), fru Anér (fp), herr Augustsson (s)*, fru Lindberg (s), herrar Krönmark (m), Takman (vpk), fru Thorsson (s)*, herr Johansson i Holmgården (c)*, fru Theorin (s) och herr Strömberg (fp).

*Ej närvarande vid betänkandets justering.

Reservation

av fru Anér och herr Strömberg (båda fp) som anser att *dels* det avsnitt av utskottets yttrande på s. 2 som börjar med "De i" och slutar med "riksdagens sida" bort ha följande lydelse:

"Enligt jordbruksutskottets mening utgör bullerstörningarna ett mycket allvarligt miljöproblem. Bullret kan leda till att många människor hörselskadas. Även andra kroniska skador kan uppstå hos den som under lång tid utsätts för buller. Då bullernivåerna bl. a. längs trafiklederna stiger år från år anser utskottet det angeläget att åtgärder snabbt vidtas så att en begränsning av bullret och dess skadeverkningar kan åstadkommas. Detta kan och bör ske på olika sätt. I vad gäller trafikbullret kan förbättringar uppnås genom lämplig förläggning av trafikleder och genom trafikplanering. Det primära är likväl att begränsa det buller som fordon i trafik utsänder.

Trafikbullerutredningen har i uppdrag att utarbeta förslag till normer för buller från bl. a. motordrivna vägfordon. Utredningen skall också redovisa olika sätt att kontrollera den praktiska tillämpningen av föreslagna normer. Denna utredning väntas inte avsluta sitt arbete förrän under senare delen av år 1973. Enligt utskottets mening är det så angeläget att begränsa trafikbullret att provisoriska normer för det buller motorfordon får avge bör fastställas utan att utredningens förslag avvaktas. Det finns såsom anges i motionen 1972:1289 goda tekniska möjligheter att snabbt förbättra bullerdämpningen. Hur bullret skall mätas är också klarlagt.

På motsvarande sätt som anförts beträffande trafiken finns det numera möjligheter att kontrollera och att nedbringa bullret från byggarbetsplatser. Riksdagen (JoU 1971:62, rskr 1971:278) uttalade sig föregående år för en utvidgning av trafikbullerutredningens uppdrag att gälla även sådana ännu ej reglerade bullerfrågor som inte hänförs sig till trafikbuller. I avvaktan på att nämnda utredningsuppdrag blir utfört finner utskottet det angeläget att provisoriska normer fastställs även för buller från byggarbetsplatser."

dels att utskottets hemställan under 1 och 3 bort ha följande lydelse:

- "1. med bifall till motionerna 1972:1289 och 1972:1245, sistnämnda motion såvitt avser förslag att fastställa normer för emissionsbuller från motorfordon, som sin mening ger Kungl. Maj:t till känna vad utskottet i det föregående anför,
3. med bifall till motionen 1972:1299 som sin mening ger Kungl. Maj:t till känna vad utskottet i det föregående anför."