

Motion till riksdagen 2025/26:5

av **Robert Stenkvist (SD)**

Skärpt kontroll av utländska körkort

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utländska körkort som konverteras till svenska körkort eller ska användas i Sverige av andra än turister ska kontrolleras mycket noggrannare och att det ska säkerställas att de är äkta efter kontroll med hemlandets myndighet och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i det fall ett utländskt körkort inte kan kontrolleras med hemlandet ska det vara ogiltigt i Sverige och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att om en person med utländskt körkort ska anställas i en verksamhet där körning av fordon som kräver körkort ingår i yrket ska körkortets äkthet fastställas med säkerhet via hemlandets myndigheter, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Riksdagens fattade 1997 beslut om en nollvision gällande döda och allvarligt skadade i trafiken (proposition 1996/97:137). Flera steg mot denna nollvision kan sägas ha tagits. En del åtgärder har varit bra, andra mindre bra. Olycksstatistiken med allvarliga följder har i alla fall över tid minskat. En stor del av detta ligger i bilarnas kraftigt ökade säkerhet och då främst deformationszonerna.

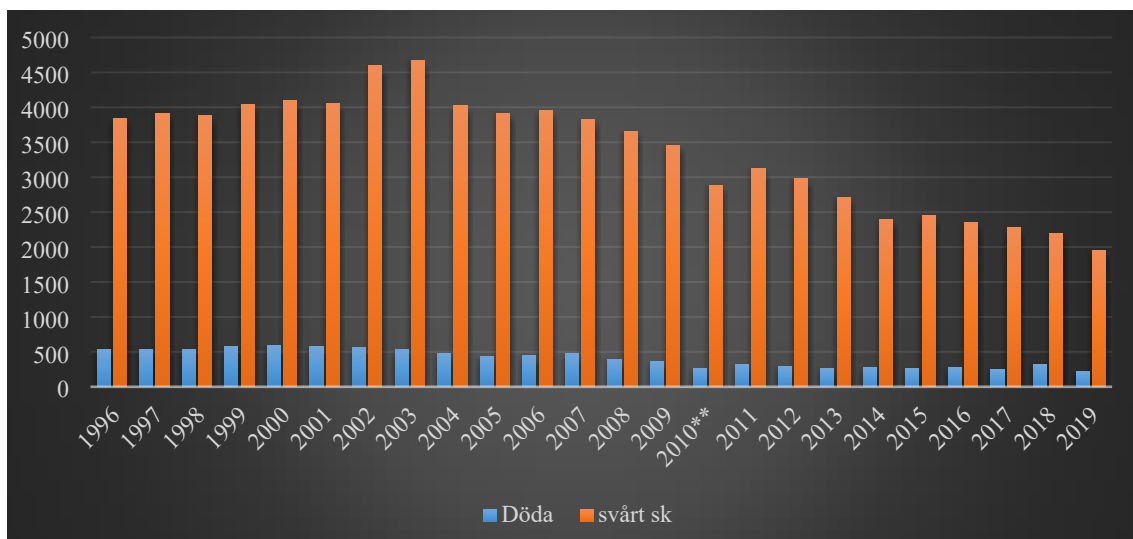
Statistik visar att antalet dödade i trafiken har minskat från:

1997: 541 **2019:** 221

Antalet svårt skadade har minskat från:

1997: 3917 **2019:** 1951

Tabellen visar utvecklingen av dödade i trafiken (blå staplar) samt svårt skadade (orangea staplar). Obs, befolkningen har under tidsperioden ökat. Antalet olyckor per 100 000 invånare har minskat mer än vad tabellen visar. Data från Transportstyrelsen.



Trots en relativt positiv utveckling av olycksstatistiken under tidsperioden från antagandet av nollvisionen fram till nu finns det några uppenbara åtgärder för att ytterligare minska antalet olyckor och skapa en tryggare trafiksituation.

Vissa medier har uppmärksammat ett allvarligt och fullständigt oacceptabelt fusk med körkort, där körkort till exempel köps på nätet, ofta ”utfärdade” utomlands.

Det ter sig som självklart att utländska körkort som används i Sverige under längre tid ovillkorligen skall kontrolleras med utfärdandelandets myndigheter för att säkerställa äktheten. Likaså skall utländska körkort som konverteras till svenska dito ovillkorligen kontrolleras med den myndighet som är adekvat för kontroll i det land där körkortet utfärdades. Likaså måste varje arbetsgivare ta ett mycket större ansvar för att de personer de anställer har körkort som är äkta om dessa skall användas i yrkestrafik. Arbetsgivare som anställer personer för yrkestrafik borde dessutom ha ett straffansvar själva om en anställd kör med ett falskt körkort.

Dessa åtgärder ter sig som självklara om man överhuvudtaget menar allvar med den antagna nollvisionen. I våra storstäder märker vi av en allt sämre och aggressivare körteknik från många yrkeschaufförer. Det är dags att skärpa kontrollerna rejält.

Robert Stenkvist (SD)