



Näringsdepartementet

Rådets möte (transporter) den 6 oktober 2011

Dagordningspunkt 7

Rekommendation från kommissionen till rådet om bemyndigande för kommissionen att inleda förhandlingar med Azerbajdzjan om ett omfattande luftfartsavtal - antagande.

Bakgrund

I september 2011 överlämnade kommissionen till rådet ett förslag om bemyndigande för kommissionen att inleda luftfartsförhandlingar med Azerbajdzjan. Kommissionen har tidigare fått liknande mandat att förhandla med bl.a. Kanada, Israel, Marocko, Georgien, Ukraina, Jordanien och Moldavien.

Det övergripande målet för förhandlingarna med Azerbajdzjan ska vara att ömsesidigt, hållbart och gradvis öppna marknaderna och att stärka samarbetet. Ett luftfartsavtal med Azerbajdzjan ska inrätta ett tydligt ramverk inom vilket luftfartsrelationerna med Azerbajdzjan kan utvecklas konstruktivt. Båda parter flygbolag ska kunna konkurrera på lika villkor under ett regelverk baserat på unionslagstiftningen. Samarbete ska etableras bl.a. inom områdena luftfartsskydd, flygsäkerhet och miljöskydd.

Ett unionsavtal med Azerbajdzjan skulle ersätta relevanta bestämmelser i de bilaterala luftfartsavtalen mellan medlemsstaterna och Azerbajdzjan.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Artikel 100.2, 218.3, 218.4 och 218.8, första stycket i fördraget om EU:s funktionssätt; kvalificerad majoritet

Svensk ståndpunkt

Sverige stöder kommissionens förslag till mandat att förhandla med Azerbajdzjan.

Förslaget

Enligt förslaget till förhandlingsdirektiv ska avtalet bl.a.

- vara i överensstämmelse med unionsrätten
- innehålla adekvata mekanismer för informationsutbyte, med syfte att skapa ömsesidigt förtroende för att bestämmelserna uppfylls och för att skapa ett "level playing field"
- innehålla stränga krav på flygsäkerhet och luftfartsskydd
- möjliggöra associering av Azerbajdzjan till Singel European Sky (det gemensamma luftrummet)
- innehålla robusta bestämmelser när det gäller luftfartens miljöpåverkan, särskilt såvitt avser utsläpp av växthusgaser.

Kommissionen ska under förhandlingarna biträdas av en Särskild kommitté, bestående av företrädare för medlemsstaterna. Kommissionen ska regelbundet informera rådet om hur förhandlingarna fortlöper, och, i förekommande fall, om de problem som uppkommer.

Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa

Det finns inte något bilateralt luftfartsavtal mellan Sverige och Azerbajdzjan.

Ekonomiska konsekvenser

Inga statsfinansiella konsekvenser förutses. De svenska flygbolagen ges möjligheter att beflyga Azerbajdzjan.