

## Motion till riksdagen 2005/06:T272

av **Marietta de Pourbaix-Lundin (m)**

# Dubbelspår till Nynäshamn och djuphamn i Norvik

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att dubbelspår hela vägen till Nynäshamn kommer till stånd tidigare än planerat.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om behovet av en djuphamn i Norvik.
3. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om behovet av skyndsam handläggning av olika tillståndsprövningar i samband med Norviks hamn.

## Motivering

Den 20 september i år sattes äntligen spaden i jorden för en utbyggnad av väg 73 till Nynäshamn. Det är en seger för alla oss som har kämpat för att denna olycksdrabbade väg skall få motorvägsstandard. Men det räcker inte med detta. Södertörn behöver fler infrastruktursatsningar, bl.a. dubbelspår hela vägen till Nynäshamn samt en ny hamn i Norvik.

## Dubbelspår hela vägen till Nynäshamn

Dubbelspår på järnvägen hela vägen mellan Stockholm och Nynäshamn måste byggas snarast möjligt. Var och en förstår att dagens 1800-talsstandard utgör ett hinder för tillgänglighet och tidpassning. Detta gäller för både Nynäshamnspendlarna och stora delar av tågsystemet. Planering, tillståndsprövning och finansiering av dubbelspår hela vägen till Nynäshamn måste tidigareläggas. Banverket har för avsikt att be regeringen om undantag från tillåtlighetsprövningen; allt för att spara planeringstid. Regeringen måste göra

**Fel! Okänt namn på**

allt för att dubbelspåret till Nynäshamn kommer till stånd tidigare än planerat. Som det ser ut i dag kan inte utbyggnaden komma igång förrän någon gång mellan 2010 och 2015.

## Norvik i Nynäshamn – Stockholms nya hamn

Näringslivet och miljön på Södertörn och i Stockholm behöver en djuphamn i Nynäshamn. Då kan även Södertörn bidra till hela Sveriges tillväxt! I Norvik finns tillgång till 1 500 000 kvadratmeter för att anlägga en ny djuphamn med tillhörande verksamhet. Denna utvecklingsmöjlighet finns inte någonstans i huvudstadsregionen räknat från Gävle i norr till Norrköping i söder. Hela Stockholmsregionen vinner på att dessa planer genomförs.

Med en ny hamn i Norvik avlastas de långa och stundtals trånga farlederna genom våra fantastiska skärgårdsvatten in till Stockholm från tung fartygstrafik. Man kan också kraftigt minska lastbilstrafiken i Stockholmsregionen om hamnbygget kombineras med ett utbyggt dubbelspår på Nynäsbanan. Utvecklingen kräver en ny hamn i Östersjöregionen och då är Norvik ett självklart alternativ. De stora containerdrakarna Maersk/Sealand med 15 procent av världens samlade containerfartygskapacitet, kinesiska Cosco som en av de världsledande inom containertrafiken samt Evergreen med 8 procent av marknaden kommer inte att trafikera innerhamnarna i vare sig Stockholm, Södertälje eller Oxelösund.

En ny hamn i Norvik kommer att gagna miljön och tillväxten för Nynäshamn, Haninge, Södertörn och hela Stockholmsregionen. Om huvudstadsregionen rullar på så gör även övriga Sverige det! En hamn i Norvik är en nödvändig satsning som borde ha stått klar sedan länge.

För att hamnen skall kunna förverkligas kommer det med största sannolikhet att behövas en del regeringsbeslut och åtgärder i form av olika prövningar och beslut. Det är viktigt att regeringen ser positivt på etableringen av en djuphamn i Norvik samt att all handläggning sker skyndsamt.

Stockholm den 26 september 2005

*Marietta de Pourbaix-Lundin (m)*