

Motion till riksdagen 2024/25:1044

av **Lili André (KD)**

Prövning av nedläggningshotade flygplatser för Sveriges civila och militära beredskap

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen ska säkerställa att nedläggningshotade flygplatser genomgår en prövning från Försvarsmakten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap respektive Transportstyrelsen innan beslut om nedläggning tas och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att en dialog ska initieras mellan regeringen, kommunerna och Försvarsmakten i syfte att klargöra vilka flygplatser som är av särskild strategisk betydelse för Sveriges civila och militära beredskap samt att dessa flygplatser bör ges skydd under den föreslagna femårsperioden och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Rörbergs flygplats i Gävle är en fullt fungerande flygplats som kan ta emot tunga flygplan vilket innebär att den kan spela en central roll för såväl militär som civil krishantering i regionen. Denna infrastruktur är särskilt viktig vid bekämpning av skogsbränder, då vattenbombare behöver kunna landa och tanka i närområdet, vilket är kritiskt vid stora skogsbränder. Sedan bränslestationen på flygplatsen stängdes 2018 har beredskapen kraftigt försämrats, vilket understryker behovet av att behålla flygplatsen i drift.

Sjöfartsverket har också uttryckt oro över den låga beredskapen vid Gävlekusten, där avsaknaden av en fungerande flygplats skulle skapa ett ”stort svart hål” vad gäller räddning och krishantering. Därtill försvårar en nedläggning organtransporter, då flygplatsen ofta används i detta ändamål när väderförhållandena inte tillåter helikopterlandningar på sjukhustak.

Rörberg i Gävle är dock inte den enda flygplatsen i landet som är nedläggningshotad. I syfte att säkerställa en fortsatt hög beredskap och försvarsförmåga för hela Sverige bör

regeringen därför säkerställa att nedläggningshotade flygplatser genomgår en prövning från Försvarmakten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap respektive Transportstyrelsen, innan beslut om nedläggning tas. Detta skulle ge Försvarmakten och Nato möjlighet att utarbeta sin gemensamma arbetsmodell och säkerställa att den infrastruktur som krävs för Sveriges nationella säkerhet och beredskap bibehålls.

Förslaget syftar till att skydda strategiskt viktiga flygplatser under den tid då Försvarmakten och Nato arbetar fram sin långsiktiga försvarsstrategi. Detta är viktigt för att säkerställa landets totalförsvarsförmåga, där upprätthållandet av en fungerande kris- och beredskapsinfrastruktur är en självklar och avgörande del.

Lili André (KD)