SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1743

av Ingemar Kihlström (KD)

Ombyggnation av väg 183 mellan Herrljunga och Borås

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att beakta de positiva trafiksäkerhetseffekter som en ombyggnation och förbättring av väg 183 mellan Herrljunga och Borås utgör i den framtida prioriteringen för infrastruktur och länsvägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Länsväg 183 är en viktig regional transportled som binder samman Herrljunga och Borås och samtidigt knyter samman flera mindre orter och samhällen längs sträckan. Vägen har betydelse för såväl person- som godstrafik och är en viktig förutsättning för pendling, företagande och regional utveckling. För många människor i området är bilen och vägnätet en nödvändig del av vardagen. Det gäller inte minst människor som pendlar till arbete, elever som behöver ta sig till utbildning och företag som är beroende av fungerande transporter.

Ett väl fungerande vägnät är därför inte enbart en transportfråga utan också en fråga om möjligheten att bo, leva och driva företag i hela landet. Väg 183 har samtidigt på flera delar en låg vägstandard. Herrljunga kommun har i sitt planeringsunderlag beskrivit

vägen som en väg med låg standard och låg tillgänglighet samt framhållit behovet av ombyggnation. Vägen används dessutom för pendling och transporter till Borås.

Den bristande standarden innebär problem för både trafiksäkerhet och framkomlighet. Det finns dokumenterade trafikolyckor på väg 183, bland annat olyckor där personer har behövt föras till sjukhus och olyckor med tung trafik. Ingen ska behöva riskera liv och hälsa på grund av att en viktig regional väg håller för låg standard. Därför bör trafiksäkerheten väga tungt när framtida investeringar i länsvägnätet prioriteras.

Åtgärderna bör utformas utifrån en samlad bedömning av trafikflöden, olycksbild, framkomlighet och vägens betydelse för regional utveckling. Väg 183 har också stor betydelse för näringslivet i Herrljunga, Borås och de mindre samhällena däremellan. Ett konkurrenskraftigt näringsliv kräver fungerande transporter. För företag som är beroende av lastbilstransporter kan en väg med begränsad framkomlighet innebära längre transporttider, större osäkerhet och ökade kostnader.

Samtidigt behöver människor kunna pendla mellan kommunerna på ett tryggt och effektivt sätt. Förbättrade vägförbindelser stärker arbetsmarknadens funktion genom att göra det lättare för människor att bo på en ort och arbeta på en annan. En förbättrad väg 183 kan därmed bidra till att stärka både företagens förutsättningar och kommunernas möjligheter att attrahera och behålla invånare och verksamheter.

Ansvaret för transportinfrastrukturen är fördelat mellan staten, regionerna och kommunerna. För att en större förbättring av väg 183 ska kunna genomföras krävs därför en konstruktiv samverkan mellan berörda aktörer. Regeringen bör därför verka för en dialog mellan Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Herrljunga kommun, Borås Stad och andra berörda kommuner samt näringslivet och andra relevanta aktörer.

Målet bör vara att identifiera vilka åtgärder som kan genomföras på kort sikt och vilka mer omfattande investeringar som bör planeras på längre sikt. Arbetet bör också ta sikte på att väg 183 får en tydlig plats i den framtida planeringen av regional transportinfrastruktur. Väg 183 är en viktig länk mellan Herrljunga och Borås och har stor betydelse för pendling, företagande, godstransporter och regional utveckling.

Samtidigt finns tydliga problem med vägens standard och trafiksäkerhet. Riksdagen bör därför uppmärksamma regeringen på behovet av att i samverkan med Västra Götalandsregionen, berörda kommuner, Trafikverket och näringslivet verka för en långsiktig och skyndsam förbättring och ombyggnation av väg 183. En investering i väg 183 är en investering i trafiksäkerhet, företagande, arbetspendling och möjligheten att leva och verka i hela Västra Götaland.

Ingemar Kihlström (KD)