|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2015/4311/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:542 av Sten Bergheden (M) Säkrare vägar för MC-åkare

Sten Bergheden har frågat mig vad jag tänker göra för att få fram fler tester på bättre vägräcken och vajerräcken för MC-åkare.

Den som färdas på ett tvåhjuligt motorfordon är oskyddad och sårbar vid en olycka. Även om antalet dödade på motorcykel har sjunkit kraftigt de senaste åren, måste arbetet i linje med Nollvisionens målsättningar fortsätta. Därför är det viktigt att den aspekten tas med när vägar och räcken utformas. Åtgärdsplaneringen har fått ett ökat fokus på oskyddade trafikanters förutsättningar och behov, vilket naturligtvis även inbegriper motorcyklar.

För att minska MC-olyckorna bedöms åtgärder för att få ner hastigheterna och öka andelen motorcyklar med ABS-bromsar ge god effekt, enligt den strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped som togs fram av aktörerna på området 2009. Införandet av en riskutbildning för motorcyklister och nya regler kring körkort för MC, är några exempel på åtgärder för att mota riskfyllt beteende i trafiken.

Både mitträcken och sidräcken räddar många liv varje år. För MC-förare är risken att skadas svårt eller omkomma vid en räckesolycka dock hög, ca 50 procent. Utformningen och placeringen av räcken har stor betydelse för hur allvarliga följder en olycka får. Arbeten för att utvärdera och analysera räckesfrågan pågår. Sveriges Motorcyklister, SMC, branschorganisationen Svenska Väg- och bro-räckesföreningen och Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI har under våren genomfört en litteraturstudie om förut­sättningarna för ”MC-vänliga” vägräcken. Enligt studien ger räckes- system utformade för att skydda motorcyklister (Motorcycle Protection System, MPS) den lägsta skaderisken. Trafikverket har föreslagit ändringar i VGU (handbok om vägars- och gators utformning) för ökade krav på släthet och underglidningsskydd och avser införa MPS på avfarter till europavägarna. Trafikverket ska dessutom inom kort inkomma med en slutrapport från de försök som genomförts med vägräcken med olika tekniska lösningar på tre platser i landet.

Stockholm den 27 maj 2015

Anna Johansson