

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2020-12-11  
Besvaras senast  
2020-12-28

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2020/21:968 Finansiering av Sjöfartsverket**

Coronapandemin har liksom flera andra näringar drabbat sjöfarten mycket hårt. Många företag inom sjöfarten är ekonomiskt h rt pressade när delar av deras verksamhet mer eller mindre försvunnit. Under dessa rådande omständigheter där delar av sjöfarten har tvingats till varsel, uppsägningar och upplagda fartyg föreslår S fartsverket en höjning av farleds- och lotsavgifterna.

I förlängningen landar dessa höjda avgifter som kostnader för industrin och besöksnäringen. En bes ksindustri som redan  r pressad intill bristningsgränsen. Alternativen till avgiftshöjningar  r i detta läge höjda anslag till och effektiviseringar inom S fartsverket. Höjningarna kan synas vara kontraproduktiva och motverka de nationella målen om konkurrenskraft samtidigt som de begränsar konkurrensytan mellan väg och sjöfart. Det finns även en utbredd kritik mot hur helheten i avgiftssystemet är utformat, vilket missgynnar de rederier som satsat stort på miljö- och klimatförbättrande åtgärder.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Avser regeringen att ändra systemet för finansiering av S fartsverket så att det inte drabbar sjöfarten som sådan, dess företag och i sin tur dess kunder?

.....

Hans Rothenberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders