

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-09-13
Besvaras senast
2024-09-25 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:16 Nattåg från Göteborg

Måndagen den 19 augusti 2024 gick SJ ut med att de lägger ned nattågstrafiken mellan Göteborg och Umeå samt mellan Göteborg och Duved, trots resenärsunderlag. SJ har under de senaste åren bedrivit nattågsverksamhet kommersiellt mellan Göteborg och Duved/Umeå efter att ha förlorat den senaste upphandlingen av nattågstrafiken mellan Stockholm och norra Sverige. Eftersom tågtrafiken mellan Göteborg och norra delarna av Sverige inte är en del av upphandlingen har SJ inte fått statligt stöd för att köra dessa sträckor. Men SJ:s budskap är tydligt: Det finns både efterfrågan och behov av nattåg från Göteborg till Norrland. I skrivande stund finns en namninsamling med över 70 000 underskrifter för att rädda nattågen mellan Göteborg och norra Sverige.

Det finns ingen lönsamhetsmässig skillnad mellan nattåg från Göteborg och nattåg från Stockholm. Båda behöver upphandlas då de inte går att bedriva kommersiellt. Frågan blir i högsta grad därmed en fråga för regeringen: Ska SJ-nattåg till Norrland vara en tjänst som endast finns tillgänglig från huvudstaden?

Om Göteborg skulle finnas med som ett kriterium (likt Stockholm) skulle det förbättra tillgängligheten mer än nattåg från Stockholm, eftersom Stockholm har både dagtåg och flyg. Nattågen till Jämtland ger dessutom relativt omfattande tillgänglighetseffekter för ett antal mindre orter (Berg, Dorotea, Härjedalen, Krokom, Ragunda, Strömsund och Åre) som annars till viss del blir ganska avskurna från stora delar av landet.

Resenärer, företag och organisationer måste kunna lita på att tågen går i dag, men också på att det går att resa med tåg om tio år. Med tanke på de stora investeringar som sker i den gröna omställningen längs Norrlandskusten blir transportinfrastrukturens långsiktighet ännu viktigare. Dagens ryckighet tjänar varken resenärer, företag eller samhället i stort på.

Göteborg måste vara en del av de kommande upphandlingarna, annars finns inte Göteborg på kartan. Om Trafikverket ska hinna upphandla nattåg från Göteborg är det bråttom. Förfrågningsunderlaget går ut i början av 2025 för trafik från december 2026.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet och regeringen att hörsamma den namninsamling som över 70 000 medborgare skrivit under och ge Trafikverket i uppdrag att upphandla nattåg från Göteborg till Duved respektive Umeå inför kommande förfrågningsunderlag?

.....

Linus Lakso (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck