Svar på fråga 2022/23:435 av Rickard Nordin (C)
Hinder för elektrifiering av tunga transporter med farligt gods

Rickard Nordin har frågat infrastruktur- och bostadsministern om regeringen kommer att ta initiativ för att underlätta för elektrifieringen av lastbilstransporter med farligt gods. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Reglerna om transport av farligt gods bestäms internationellt och är gemensamma för EU för att möjliggöra gränsöverskridande transporter. Även generella regler med tekniska krav på fordonskonstruktion för lastbilar bestäms internationellt. Gemensamt är att reglerna förhandlas i olika arbetsgrupper inom FN där experter från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) respektive Transportstyrelsen deltar vid behov. Reglerna är omfattande och innefattar många tekniska detaljer. Den tekniska utvecklingen medför också att reglerna löpande behöver utvecklas och anpassas. Det sker i dialog mellan berörda myndigheter, fordonstillverkarna och transportbranschen.

I Sverige återfinns reglerna om transport av farligt gods i lagen (2006:263) om transport av farligt gods, förordningen (2006:311) om transport av farligt gods och i MSB:s föreskrifter. I föreskriften MSBFS 2022:3 finns regler om transport av farligt gods på väg (ADR).

Som frågeställaren konstaterar går utvecklingen mot att fler tunga transporter elektrifieras, även sådana med farligt gods. Det är viktigt att de regler vi har inom området anpassas till den utvecklingen och nya problem som kan uppstå. Det arbetet pågår internationellt. Som exempel kan nämnas FN:s arbetsgrupp för transport av farligt gods på väg (WP.15), där även fordonstillverkare deltar i en undergrupp, som bland annat ser över möjligheterna att godkänna eldrift för fordon för transport av farligt gods i tank i den högsta säkerhetsnivån.

Regeringen följer utvecklingen inom området och svenska myndigheter deltar aktivt i det internationella arbetet.

Stockholm den 22 mars 2023

Carl-Oskar Bohlin