

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-12-01
Besvaras senast
2021-12-08 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:391 En ny stambana mellan Borås och Göteborg

Nya stambanor är en viktig infrastrukturesatsning för Sverige. Nya stambanor ger större arbetsmarknadsregioner, vi får fler spår så mer trafik kan köras och det är bra ur klimatsynpunkt. Mer järnväg binder också ihop landet.

Järnvägen mellan Borås och Göteborg är mer lik en museijärnväg. Det tar över en timme att åka på järnvägen mellan Borås och Göteborg. Denna sträcka är ett av de största pendlingsstråken i hela landet. Under peaktider på dygnet går det bussar i vardera riktningen mellan Borås och Göteborg var femte minut. En ny järnväg är av högsta prioritet.

Västra Götalandsregionen har pekat ut ny järnväg mellan Borås och Göteborg och sedan vidare upp mot Stockholm som prio ett utifrån ett regionalt perspektiv. Denna nya bana bör då också få ett stopp vid Landvetter flygplats så att flygplatsen kan fortsätta att utvecklas med flyglinjer men också som arbetsplats och med allt spännande som händer med logistikcenter.

Trafikverket har planerat en dragning av en ny järnväg genom Härryda kommun som bland annat innebär ett stopp vid Landvetter flygplats. Detta äventyras nu när Härryda kommun har sagt nej till sträckningen genom kommunen. Detta nej kan komma att betyda att en ny järnväg försenas med flera år. Utifrån alla argument om miljö och klimat, arbetsmarknadsregioner, knyta ihop landet och att mer järnväg behövs är detta förödande. Trafikverket presenterade den 30 november förslag till nationell plan för åren 2022–2033 och meddelade då att ny järnväg mellan Göteborg och Borås kan försenas med upp till tre år.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth;

Avser statsrådet att vidta några åtgärder för att ny järnväg mellan Borås och Göteborg inte ska försenas?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch