

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2019-02-28  
Besvaras senast  
2019-03-06 kl. 11.00

Till miljö- och klimatminister Isabella Lövin (MP)

**2018/19:328 Bonusen för elbilar**

Omställningen av fordonsflottan från fossilfri till elektrifierad är en viktig åtgärd för att minska utsläppen från transportsektorn. I dag står transportsektorn för en tredjedel av Sveriges totala utsläpp. Inom ramen för bonus–malus-systemet får den som i dag köper en elbil 60 000 kr i bonus i syfte att snabba på omställningen av fordonsflottan.

Dock har det kommit oroväckande rapporter om att de bilar som köps med hjälp av bonus–malus inte stannar i Sverige utan exporteras vidare efter bara ett år och säljs begagnade på den norska marknaden i stället. Tanken med bonus–malus för en snabbare omställning av den svenska fordonsflottan är god, men det kan inte vara så att svenska skattepengar ska gå till att subventionera den norska begagnatmarknaden.

Om det dessutom enbart sker nybilsförsäljning av elbilar i Sverige kommer det att hämma utvecklingen, eftersom färre har råd att köpa en ny elbil jämfört med en begagnad. Det hämmar dessutom kraftigt begagnatmarknaden, då priset på en begagnad elbil blir mycket högre eftersom färre bilar finns kvar i landet.

Med anledning av det ovanstående vill jag därför ställa följande fråga till finansminister Magdalena Andersson:

Vilka åtgärder avser finansministern att vidta för att säkerställa att bonus–malus-systemet levererar så stora utsläppsminskningar som möjligt i Sverige?

.....

Jessica Rosencrantz (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren