Svar på fråga 2021/22:1662 av Thomas Morell (SD)  
Manipulerad reningsutrustning på lastbilar

Thomas Morell har frågat infrastrukturministern om ministern avser att vidta åtgärder för att stärka kontrollen av det misstänkta fusket med avgasrening på tyngre fordon.

Frågan har överlämnats till mig.

Det är naturligtvis olagligt att manipulera avgasutrustningen i fordon. Den som med uppsåt eller av oaktsamhet använder en manipulationsanordning eller manipulerar avgasutrustningen kan dömas till böter.

För att säkerställa att avgasreningen fungerar och att gällande krav uppfylls kontrolleras fordonen genom kontrollbesiktning och flygande inspektion. Kontrollbesiktningen utförs av besiktningsföretag och flygande inspektioner utförs av polisen. Transportstyrelsen utövar tillsyn över besiktningsverksam­heten.

Manipulering av avgasreningsutrustning kan göras av ekonomiska skäl men också för att höja prestandan. Att manipulera avgasreningsutrustningen kan skapa problem i ett konkurrenshänseende. Från miljösynpunkt är det också mycket allvarligt att manipulera avgasreningsutrustningen eftersom det försämrar fordonens miljöegenskaper, framför allt när det gäller utsläpp av kväveoxider.

För att stärka möjligheterna att säkerställa att avgasreningsutrustning inte manipuleras och att gällande krav uppfylls har Transportstyrelsen fått i uppdrag att utreda och föreslå åtgärder som begränsar möjligheterna till manipulering av fordons avgasrening. I uppdraget ingår också att utreda förbud mot försäljning och saluföring av utrustning för manipulering, skärpning av sanktioner för överträdelse av förbud mot försäljning, tillverkning och användning av utrustning för manipulering samt att avgasreningslagen (2011:318) breddas i fråga om vad som anses vara manipulering av avgasrening. Uppdraget är avsett att redovisas i juni 2022.

Stockholm den 15 juni 2022

Annika Strandhäll