

Motion till riksdagen 2007/08:T458

av **Christina Oskarsson m.fl. (s)**

Vänernsjöfarten

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att förbättra förutsättningarna för Vänernsjöfarten.

Motivering

Vänernsjöfarten har stor regional- och miljöpolitisk betydelse. Vänernsjöfarten är en viktig transportnärings och det transporteras betydande godsvolymer till och från företag som är i stort behov av en väl fungerande Vänernsjöfart. En viktig del av den industri som är lokaliserad runt Vänern finns där tack vare möjligheten att införa råvaror och leverera produkter med sjöfart. Utan Vänernsjöfarten hade och har sannolikt industrier av detta slag inte samma konkurrenskraft.

Vid och omkring Vänern finns flera godshamnar som gör Vänernsjöfarten till en viktig transportled. Bland andra viktiga hamnar som har intresse av Vänernsjöfarten återfinns även Karlstad. Genom slussarna vid Lilla Edet, Trollhättan och Vänernborg transporteras årligen stora mängder gods.

Vänernsjöfartens totala godsvolym har dock långsamt sjunkit sedan mitten av 1980-talet samtidigt som de totala godsvolymer från och till Vänerområdet ökar. Det finns stor kapacitet av vattenleden och Vänerns hamnar att utnyttja och marginalkostnaderna, alltså kostnaderna för ytterligare ett fartyg, är mycket låga.

En del förbättringar av Trollhättans kanal och slussarna har genomförts. Flera åtgärder återstår dock att genomföra för att förbättra förutsättningarna för Vänernsjöfarten. Den s.k. Väneröverenskommelsen är en grund för fortsatt utveckling av Vänernsjöfarten. Nu måste staten och andra intressenter gå vidare med en ny Väneröverenskommelse för att öka godsvolymer på Vänern.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 4 oktober 2007

Christina Oskarsson (s)

Jörgen Hellman (s)

Peter Jonsson (s)