

## Motion till riksdagen 2005/06:T221

av Anna Grönlund Krantz (fp)

# Tågtrafik i hela landet

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att låta konkurrensutsätta samtliga tåglinjer i landet.

## Motivering

I dag låter regeringen privata entreprenörer ta över tågtrafiken på de sträckor som är olönsamma, men på de sträckor där lönsamheten är god står statens eget bolag, SJ, fortfarande för trafiken. Det här skapar skevheter i systemet.

I våras drog Connex, som trafikerar Norrbottenstrafiken, in ett nattåg till Göteborg. Skälet var att linjen gick med förlust och att Rikstrafiken inte kunde tillföra ytterligare medel. Ytterligare resurser avsattes i vårbudgeten men det finns mycket som tyder på att dessa kommer att hamna i södra Sverige. Och det är svårt för Connex att som entreprenör trafikera en olönsam linje.

Trots att vissa av våra tåglinjer i landet är olönsamma är en väl utbyggd infrastruktur en viktig förutsättning för att skapa möjlighet för tillväxt i hela landet. I stället för att staten, som i dag, genom Rikstrafiken, styr resurser till de olönsamma sträckorna borde all tågtrafik konkurrensutsättas för att på detta sätt skapa en större flexibilitet. En entreprenör skulle exempelvis då kunna trafikera en olönsam linje, med stöd från staten, och samtidigt trafikera en lönsam linje. På så sätt skulle vi få en ökad konkurrens inom tågtrafiken i hela landet och samtidigt kunna ställa högre krav på de entreprenörer som kommer att trafikera de olönsamma sträckorna, något som exempelvis hade varit bra sett från Norrbottenssynpunkt där korta avtalstider och ”billiga” upphandlingar har lett till låg kvalitet och bristande kontinuitet.

Stockholm den 19 september 2005

*Anna Grönlund Krantz (fp)*