|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/05183/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1810 av Fredrik Christensson (C) Bro över Gullmarn

Fredrik Christensson har frågat mig om jag är beredd att förändra regelverket vad gäller insparade driftsmedel för att möjliggöra att fler färjeleder ersätts med broar.

Bakgrunden till frågan är ett förslag att ersätta den nuvarande färjan över Gullmarn med en bro.

Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för broinvesteringar som ersätter färjor på statens vägnät utan att öka Trafikverkets anslagsförbrukning. För att betala lånekostnaderna för sådana objekt ska Trafikverket använda inbesparade driftmedel från färjetrafiken. Det finns inget regelverk som styr vilken återbetalningstid för dessa lån Trafikverket ska använda i sina kalkyler, men för investeringar i broar som ersätter färjor räknar Trafikverket i sina kalkyler med att kunna återbetala lånen inom en period av 20­–25 år. Valet av tidsperiod i kalkylerna syftar till att ta hänsyn till osäkerheter i projekten som till exempel högre anläggningskostnad än ursprungliga prognoser.

Den 23 mars 2017 beslutade regeringen om direktiv till åtgärdsplaneringen. Det innebär att Trafikverket och länsplaneupprättarna fått i uppdrag att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet respektive länsplaner för perioden 2018–2029. Trafikverket ska presentera ett förslag till ny nationell plan till regeringen senast den 31 augusti 2017 och länsplaneupprättarna sina förslag till länsplaner senast den 31 januari 2018. I detta arbete kommer nya projekt och åtgärder att utredas och analyseras på både nationell och regional nivå. Frågan om en eventuell bro över Gullmarn får hanteras inom ramen för detta arbete. Jag kan inte föregripa denna process och uttala mig om enskilda åtgärder.

Stockholm den 29 augusti 2017

Tomas Eneroth