

Motion till riksdagen 2024/25:3058

av Elin Söderberg m.fl. (MP)

Utgiftsområde 19 Regional utveckling

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2025 inom utgiftsområde 19 Regional utveckling enligt förslaget i tabell A i motionen.

Motivering

Tabell A Anslagsförslag för 2025 för utgiftsområde 19 Regional utveckling

Tusental kronor

Anslag	Regeringens förslag	Avvikelse från regeringen
1:1 Regionala utvecklingsåtgärder	2 012 337	100 000
1:2 Transportbidrag	549 864	±0
1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden och Fonden för en rättvis omställning perioden 2021–2027	1 732 000	±0
Summa	4 294 201	100 000

Målet för den regionala utvecklingspolitiken är utvecklingskraft med stärkt lokal och regional konkurrenskraft för en hållbar utveckling i alla delar av landet. Miljöpartiet anser att fokus inom den regionala utvecklingspolitiken bör ligga på att ge Sveriges landsbygder goda förutsättningar att utveckla affärsmodeller och verksamheter som bidrar till en hållbar samhällsutveckling och uppfyllandet av Sveriges miljö- och klimatmål.

En grundläggande förutsättning för en hållbar samhällsutveckling är tillgången till offentlig och kommersiell service. Vi avvisar regeringens neddragning på 100 miljoner i anslag 1:1. Inom ramen för utgiftsområde 2 avvisar vi regeringens nedskärning på finansiering av Statens servicekontor.

I syfte att ytterligare stärka tillgången till service och främja hållbara transporter på landsbygder satsar vi 300 miljoner på ett nytt stöd som vi kallar landsbygdsavtal i utgiftsområde 23. Stödet är inspirerat av stadsmiljöavtalen och innebär kontrakt mellan

staten, landsbygdkommuner, regioner och privata aktörer för att skapa bättre alternativ för hållbart resande och minska transportbehovet på landsbygden. Landsbygdsavtal kan bland annat innebära satsningar på kollektivtrafik i glesbygd, grannskapskontor, förstärkt digital tillgänglighet, bibehållen eller förbättrad lokal service, bättre förutsättningar för cykelpendling och smarta mobilitetslösningar inklusive anropsstyrd kollektivtrafik. Miljöpartiet satsar 300 miljoner kronor år 2025 samt 400 miljoner kronor för 2026 respektive 2027 inom landsbygdsavtalen.

Vi avvisar regeringens neddragningar för 2026 och 2027 på statlig nationell medfinansiering till Fonden för en rättvis omställning i anslag 1:1. EU:s fond för en rättvis omställning stöttar industrier och regioner med höga koldioxidutsläpp, med målet att minska utsläppen och underlätta omställningen. Pengarna ska bland annat användas till investeringar i ny klimatsmart och resurseffektiv teknik och kompetenshöjning för anställda.

Elin Söderberg (MP)

Katarina Luhr (MP)

Rebecka Le Moine (MP)

Linus Lakso (MP)

Emma Nohrén (MP)